



**GUBERNUR JAWA TENGAH**

**PERATURAN GUBERNUR JAWA TENGAH**

**NOMOR 33 TAHUN 2019**

**TENTANG**

**PENGHITUNGAN DASAR PENGENAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR  
DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR UNTUK KENDARAAN  
BERMOTOR TAHUN 2019 DAN PEMBUATAN SEBELUM TAHUN 2019**

**DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA**

**GUBERNUR JAWA TENGAH,**

- Menimbang :** bahwa guna melaksanakan ketentuan Pasal 16 dan Pasal 18 Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 14 Tahun 2019 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Tahun 2019, perlu menetapkan Peraturan Gubernur Jawa Tengah tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor Dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Untuk Kendaraan Bermotor Tahun 2019 dan Pembuatan Sebelum Tahun 2019;
- Mengingat :**
1. Undang-Undang Nomor 10 Tahun 1950 tentang Pembentukan Provinsi Jawa Tengah (Himpunan Peraturan-Peraturan Negara Tahun 1950 Halaman 86-92);
  2. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5025);
  3. Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2009 tentang Pajak Daerah Dan Retribusi Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 130, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5049);
  4. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 244, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5587) sebagaimana telah diubah beberapa kali terakhir dengan Undang-Undang Nomor 9 Tahun 2015 tentang Perubahan Kedua Atas Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 58, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5679);

5. Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan Bermotor (Lembaran Negara Indonesia Tahun 2012 Nomor 120, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5317);
6. Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan (Lembaran Negara Indonesia Tahun 2014 Nomor 260);
7. Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 2 Tahun 2011 tentang Pajak Daerah Provinsi Jawa Tengah (Lembaran Daerah Provinsi Jawa Tengah Tahun 2011 Nomor 2, Tambahan Lembaran Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 32) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 7 Tahun 2017 tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 2 Tahun 2011 tentang Pajak Daerah Provinsi Jawa Tengah (Lembaran Daerah Provinsi Jawa Tengah Tahun 2017 Nomor 7, Tambahan Lembaran Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 92);
8. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 14 Tahun 2019 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Tahun 2019 (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2019 Nomor 144);
9. Peraturan Gubernur Jawa Tengah Nomor 21 Tahun 2011 tentang Petunjuk Pelaksanaan Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 2 Tahun 2011 tentang Pajak Daerah Provinsi Jawa Tengah (Berita Daerah Provinsi Jawa Tengah Tahun 2011 Nomor 21);

#### MEMUTUSKAN :

Menetapkan : PERATURAN GUBERNUR JAWA TENGAH TENTANG PENGHITUNGAN DASAR PENGENAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR UNTUK KENDARAAN BERMOTOR 2019 DAN PEMBUATAN SEBELUM TAHUN 2019.

#### BAB I KETENTUAN UMUM

##### Pasal 1

Dalam Peraturan Gubernur ini yang dimaksud dengan :

1. Gubernur adalah Gubernur Jawa Tengah.
2. Badan Pengelola Pendapatan Daerah adalah Badan Pengelola Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Tengah.

v 1

3. Kepala Badan Pengelola Pendapatan Daerah yang selanjutnya disebut Kepala Badan adalah Kepala Badan Pengelola Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Tengah.
4. Instansi Pemerintah adalah Pemerintah, Tentara Nasional Indonesia/ Kepolisian Republik Indonesia, Pemerintah Daerah Provinsi Jawa Tengah dan Pemerintah Kabupaten/Kota.
5. Badan hukum adalah badan atau perkumpulan yang dalam hukum diakui sebagai subjek hukum yang dapat dilekatkan hak dan kewajiban hukum seperti Perseroan Terbatas dan Koperasi yang bergerak di bidang angkutan umum.
6. Kendaraan Bermotor adalah semua kendaraan beroda beserta gandengannya yang digunakan di semua jenis jalan darat, dan digerakkan oleh peralatan teknik berupa motor atau peralatan lainnya yang berfungsi untuk mengubah suatu sumber daya energi tertentu menjadi tenaga gerak kendaraan bermotor yang bersangkutan, termasuk alat-alat berat dan alat-alat besar yang dalam operasinya menggunakan roda dan motor tidak melekat secara permanen serta kendaraan bermotor yang dioperasikan di air.
7. Kendaraan Bermotor Angkutan Umum adalah setiap kendaraan milik Badan Usaha yang bergerak dibidang jasa angkutan umum dan mempunyai izin angkutan umum barang dan/atau orang dengan dipungut bayaran dan menggunakan plat dasar kuning.
8. Pajak Kendaraan Bermotor, yang selanjutnya disingkat PKB, adalah pajak atas kepemilikan dan/atau penguasaan kendaraan bermotor.
9. Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, yang selanjutnya disingkat BBN-KB, adalah pajak atas penyerahan hak milik kendaraan bermotor sebagai akibat perjanjian dua pihak atau perbuatan sepihak atau keadaan yang terjadi karena jual beli, tukar menukar, hibah, warisan, atau pemasukan ke dalam badan usaha.
10. Kendaraan bermotor ubah bentuk adalah kendaraan bermotor yang mengalami perubahan teknis, dan/atau serta penggunaannya.
11. Alat-alat berat dan alat-alat besar yang bergerak adalah alat-alat berat dan alat-alat besar yang dalam operasinya menggunakan roda dan motor dan tidak melekat secara permanen.
12. Nilai Jual Kendaraan Bermotor, yang selanjutnya disingkat NJKB, adalah Harga Pasaran Umum atas suatu kendaraan bermotor.
13. Nilai Jual Kendaraan Bermotor Ubah Bentuk, yang selanjutnya disebut NJKBUB adalah Harga Pasaran Umum atas suatu kendaraan bermotor yang mengalami perubahan teknis dan/atau serta penggunaannya.
14. Harga Pasaran Umum, yang selanjutnya disingkat HPU, adalah harga rata-rata yang diperoleh dari berbagai sumber data yang akurat.
15. Harga kosong (*off the road*) adalah harga kendaraan bermotor dari pabrikan/agen penjualan termasuk Pajak Pertambahan Nilai.
16. Harga isi (*on the road*) adalah harga kendaraan bermotor dari pabrikan/agen penjualan termasuk Pajak Pertambahan Nilai, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor dan Pajak Kendaraan Bermotor.
17. Tahun pembuatan adalah tahun perakitan dan/atau tahun yang ditetapkan berdasarkan registrasi dan identifikasi oleh pihak yang berwenang.

18. Kereta gandengan/tempel adalah suatu alat yang dipergunakan untuk mengangkut barang yang seluruh bebannya ditumpukan oleh alat itu sendiri dan dirancang untuk ditarik oleh kendaraan bermotor.

BAB II  
PENGHITUNGAN DASAR PENGENAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR  
DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR

Bagian Kesatu  
Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor

Pasal 2

- (1) Penghitungan dasar pengenaan PKB ditetapkan berdasarkan perkalian dari 2 (dua) unsur pokok:
  - a. NJKB; dan
  - b. Bobot yang mencerminkan secara relative tingkat kerusakan jalan dan/atau pencemaran lingkungan akibat penggunaan kendaraan bermotor.
- (2) NJKB sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf a ditetapkan berdasarkan HPU atas suatu kendaraan bermotor pada minggu pertama bulan Desember Tahun 2018.
- (3) NJKB sebagaimana dimaksud pada ayat (2), ditetapkan dengan ketentuan dalam hal diperoleh:
  - a. harga kosong, NJKB ditetapkan sebelum dikenakan Pajak pertambahan nilai; dan
  - b. harga isi, NJKB ditetapkan sebelum dikenakan Pajak pertambahan nilai, PKB dan BBNKB.
- (4) NJKB sebagaimana dimaksud pada ayat (3) dijadikan dasar pengenaan PKB dan BBNKB.

Pasal 3

- (1) Bobot sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 ayat (1) huruf b dinyatakan dalam koefisien yang nilainya 1 (satu) sampai dengan 1,3 (satu koma tiga).
- (2) Penentuan Koefisien sebagaimana dimaksud pada ayat (1) didasarkan pada nilai batas toleransi atas kerusakan jalan dan/atau pencemaran lingkungan dalam penggunaan kendaraan bermotor.
- (3) Bobot sebagaimana dimaksud pada ayat (1) ditetapkan sebagai berikut:
  - a. Sepeda motor roda dua dan sepeda motor roda tiga nilai koefisien sama dengan 1 (satu);
  - b. Sedan nilai koefisien sama dengan 1,025 (satu koma nol dua puluh lima);
  - c. Jeep nilai koefisien sama dengan 1,050 (satu koma nol lima puluh);
  - d. Minibus nilai koefisien sama dengan 1,050 (satu koma nol lima puluh);
  - e. *Blind van* nilai koefisien sama dengan 1,085 (satu koma nol tujuh puluh lima);

- f. *Pick up* nilai koefisien sama dengan 1,085 (satu koma nol tujuh puluh lima);
- g. *Microbus* nilai koefisien sama dengan 1,085 (satu koma nol tujuh puluh lima);
- h. *Bus* nilai koefisien sama dengan 1,1 (satu koma satu); dan
- i. *Light truck* dan *Truck* nilai koefisien sama dengan 1,3 (satu koma tiga).

#### Pasal 4

NJKBUB sebagai dasar penghitungan PKB dan BBN-KB ditetapkan berdasarkan hasil penjumlahan NJKB dengan Nilai Jual Ubah Bentuk.

#### Pasal 5

- (1) NJKB sebagaimana dimaksud Pasal 4 tercantum dalam Lampiran I yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Gubernur ini.
- (2) NJKBUB sebagaimana dimaksud Pasal 4 tercantum dalam Lampiran II yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Gubernur ini

### Bagian Kedua Kendaraan Bermotor Angkutan Umum Orang/Barang

#### Pasal 6

- (1) Pengenaan PKB untuk kendaraan bermotor angkutan umum orang ditetapkan sebesar 30% (tiga puluh persen) dari dasar pengenaan PKB.
- (2) Pengenaan BBN-KB untuk kendaraan bermotor angkutan umum orang ditetapkan sebesar 30% (tiga puluh persen) dari dasar pengenaan BBN-KB.
- (3) Pengenaan PKB untuk kendaraan bermotor angkutan umum barang ditetapkan sebesar 50% (Lima puluh persen) dari dasar pengenaan PKB.
- (4) Pengenaan BBN-KB untuk kendaraan bermotor angkutan umum barang ditetapkan sebesar 50% (Lima puluh persen) dari dasar pengenaan BBN-KB.

#### Pasal 7

- (1) Pengenaan PKB dan BBN-KB untuk kendaraan bermotor angkutan umum orang sebagaimana dimaksud dalam Pasal 6 ayat (1) dan (2), hanya diberikan bagi angkutan umum orang yang dimiliki oleh badan hukum Indonesia yang bergerak di bidang usaha angkutan umum orang dan memiliki ijin penyelenggaraan angkutan umum orang serta buku uji kendaraan yang masih berlaku.
- (2) Pengenaan PKB dan BBN-KB untuk kendaraan bermotor angkutan umum barang sebagaimana dimaksud dalam Pasal 6 ayat (3) dan ayat (4), hanya diberikan bagi angkutan umum barang yang dimiliki oleh badan hukum Indonesia yang bergerak di bidang usaha angkutan umum barang dan buku uji kendaraan yang masih berlaku.

- (3) Khusus kendaraan bermotor baru, kendaraan bermotor mutasi masuk baik dari dalam maupun luar provinsi dan kendaraan bermotor ubah status dari kendaraan pribadi menjadi kendaraan angkutan umum orang atau kendaraan angkutan umum barang, tidak perlu dilampiri buku uji kendaraan.
- (4) Ketentuan dan persyaratan kendaraan bermotor angkutan umum orang dan angkutan umum barang diterbitkan oleh Badan/Dinas/Instansi terkait.

Bagian Ketiga  
Kendaraan Bermotor Ubah Bentuk dan Ganti Mesin

Pasal 8

- (1) Kendaraan Bermotor yang mengalami ubah bentuk, dikenakan BBN-KB sebesar 12,5% (dua belas koma lima persen) dari NJUB terakhir berdasarkan :
  - a. Tanggal kwitansi pembelian, tanggal faktur dan/atau tanggal Surat Keterangan Ubah Bentuk.
  - b. Tahun pembuatan/Tahun perakitan kendaraan bermotor yang tercantum pada Faktur (penariknya/kepalanya).
- (2) NJUB sebagaimana dimaksud pada ayat (1) apabila NJUB lebih tinggi dari Nilai Jual Kendaraan Bermotor, maka besaran NJUB sama dengan besaran NJKB.
- (3) NJKB *Truck, Light Truk, Bus dan Microbus* sebagaimana tercantum pada lampiran merupakan nilai jual chasis, sehingga dasar pengenaan PKB dan BBNKB ditambah dengan NJUB.

Pasal 9

- (1) Dasar pengenaan PKB bagi kendaraan bermotor yang mengalami penggantian mesin ditetapkan sama dengan sebelum mengalami penggantian mesin.
- (2) Dasar pengenaan tambahan BBN-KB bagi Kendaraan Bermotor yang mengalami penggantian mesin dipungut tambahan BBN-KB sebesar 12,5% (dua belas koma lima persen) dari Nilai Jual Mesin Pengganti.
- (3) Nilai Jual Mesin Pengganti sebagaimana dimaksud pada ayat (2) ditetapkan sebagai berikut :
  - a. Mesin dengan isi silinder sampai dengan 2.500cc, sebesar Rp.8.000.000,- (delapan juta rupiah);
  - b. Mesin dengan isi silinder 2.501cc sampai dengan 5.000cc, sebesar Rp. 15.000.000,- (lima belas juta rupiah);
  - c. mesin dengan isi silinder 5.001cc sampai dengan 10.000cc, sebesar Rp. 20.000.000,- (dua puluh juta rupiah);
  - d. mesin dengan isi silinder diatas 10.000cc, sebesar Rp. 30.000.000,- (tiga puluh juta rupiah).

✓ 1

Bagian Keempat  
Alat-Alat Berat dan Alat-Alat Besar

Pasal 10

- (1) Dasar pengenaan PKB dan BBN-KB untuk alat-alat berat dan alat-alat besar ditetapkan berdasarkan NJKB alat-alat berat dan alat-alat besar.
- (2) NJKB alat-alat berat dan alat-alat besar sebagaimana dimaksud pada ayat (1) ditetapkan berdasarkan HPU alat-alat berat dan alat-alat besar.

Pasal 11

- (1) PKB untuk Kereta Gandeng/Tempel ditetapkan sebesar Rp. 1.000.000,- (satu juta rupiah) tanpa dikenai subsidi.
- (2) PKB kendaraan bermotor yang penariknya lebih rendah dari PKB kereta gandeng/tempel sebagaimana dimaksud pada ayat (1), maka PKB kereta gandeng/tempel ditetapkan sebesar PKB kendaraan penariknya.

BAB III  
KETENTUAN PERALIHAN

Pasal 12

- (1) Penghitungan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB termasuk alat-alat berat dan alat-alat besar yang jenis, merek, tipe dan nilai jualnya belum tercantum dalam Peraturan Gubernur ini, ditetapkan lebih lanjut oleh Kepala Badan atas nama Gubernur.
- (2) Penghitungan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB untuk kendaraan bermotor pembuatan tahun 2019 termasuk alat-alat berat dan alat-alat besar yang jenis, merek, tipe yang nilai jualnya belum tercantum dalam Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 14 Tahun 2019, ditetapkan oleh Kepala Badan apabila sampai dengan 7 (tujuh) hari setelah pengajuan ke Kementerian Dalam Negeri belum ditetapkan.
- (3) Dalam hal Penghitungan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB sebagaimana dimaksud ayat (2) setelah 7 (tujuh) hari ditetapkan oleh Menteri maka Penghitungan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB dilaksanakan sesuai hasil penghitungan oleh Menteri sesuai ketentuan Peraturan Perundang-undangan.

BAB IV  
KETENTUAN PENUTUP

Pasal 13

Pada saat Peraturan Gubernur ini mulai berlaku, Peraturan Gubernur Jawa Tengah Nomor 58 Tahun 2018 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor Dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Untuk Kendaraan Bermotor Pembuatan Tahun 2018 (Berita Daerah Provinsi Jawa Tengah Tahun 2017 Nomor 42), dicabut dan dinyatakan tidak berlaku.

v    ▽

Pasal 14

Peraturan Gubernur ini berlaku pada tanggal 1 Oktober 2019.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Gubernur ini dengan penempatannya dalam Berita Daerah Provinsi Jawa Tengah.

Ditetapkan di Semarang  
pada tanggal 9 September 2019

GUBERNUR JAWA TENGAH,

ttd

GANJAR PRANOWO

Diundangkan di Semarang  
pada tanggal 9 September 2019

SEKRETARIS DAERAH PROVINSI  
JAWA TENGAH,

ttd

SRI PURYONO KARTO SOEDARMO

BERITA DAERAH PROVINSI JAWA TENGAH TAHUN 2019 NOMOR 33



## LAMPIRAN I

PERATURAN GUBERNUR JAWA TENGAH

NOMOR 33 TAHUN 2019

TENTANG

PENGHITUNGAN DASAR PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN

BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR UNTUK KENDARAAN

BERMOTOR TAHUN 2019 DAN PEMBUATAN SEBELUM TAHUN 2019

## JENIS KENDARAAN BERMOTOR DAN NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR

## I. JENIS MOBIL PENUMPANG SEDAN

NO	KODING	MEREK	TYPE	TH. BUAT	NJKB 2019	BOBOT	DP PKB	PKB	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1		ACADIAN	INVANDER	<=	1985	7.000.000	1,025	7.175.000	107.625
2	101009 00130	ALFA ROMEO	156CA V6 2.4 V		2000	130.000.000	1,025	133.250.000	1.998.750
3		ALFA ROMEO	156BER 2000cc		2000	125.000.000	1,025	128.125.000	1.921.875
4					2001	130.000.000	1,025	133.250.000	1.998.750
5					2002	133.000.000	1,025	136.325.000	2.044.875
6					2003	137.000.000	1,025	140.425.000	2.106.375
7					2004	152.000.000	1,025	155.800.000	2.337.000
8	101009 00330	ALFA ROMEO	166 3.0 L		2001	189.000.000	1,025	193.725.000	2.905.875
9					2002	193.000.000	1,025	197.825.000	2.967.375
10					2003	199.000.000	1,025	203.975.000	3.059.625
11					2004	218.000.000	1,025	223.450.000	3.351.750
12	101009 01030	ALFA ROMEO	ALFA ROMEO	<=	1985	10.000.000	1,025	10.250.000	153.750
13		ALFA ROMEO	ALFETTA GT	<=	1985	9.000.000	1,025	9.225.000	138.375
14	101009 00830	ALFA ROMEO	AR 1779cc	<=	1985	10.000.000	1,025	10.250.000	153.750
15	101009 01430	ALFA ROMEO	CELOCE	<=	1985	9.000.000	1,025	9.225.000	138.375
16	101009 01530	ALFA ROMEO	CT VELOCE BERLINA	<=	1985	9.000.000	1,025	9.225.000	138.375
17	101009 01630	ALFA ROMEO	GT JUNIOR 1.3	<=	1985	9.000.000	1,025	9.225.000	138.375
18	101009 01730	ALFA ROMEO	GT JUNIOR 1.6	<=	1985	9.000.000	1,025	9.225.000	138.375
19	101009 01830	ALFA ROMEO	GULIA SUPER 1.3	<=	1985	10.000.000	1,025	10.250.000	153.750
20	101009 01930	ALFA ROMEO	GULIA SUPER 1.6	<=	1985	10.000.000	1,025	10.250.000	153.750
21	101009 02030	ALFA ROMEO	MONTREAL	<=	1985	10.000.000	1,025	10.250.000	153.750
22	101009 00430	ALFA ROMEO	A156 2.0 SPARK SALESSPEED		2000	117.000.000	1,025	119.925.000	1.798.875
23					2001	125.000.000	1,025	128.125.000	1.921.875
24					2002	127.000.000	1,025	130.175.000	1.952.625
25					2003	130.000.000	1,025	133.250.000	1.998.750
26					2004	144.000.000	1,025	147.600.000	2.214.000
27					2005	183.000.000	1,025	187.575.000	2.813.625
28					2006	209.000.000	1,025	214.225.000	3.213.375
29					2007	232.000.000	1,025	237.800.000	3.567.000
30	101009 00530	ALFA ROMEO	A156 2.5 O-SYSTEM		2005	200.000.000	1,025	205.000.000	3.075.000
31	101009 00630	ALFA ROMEO	A156 2.5L		2003	142.000.000	1,025	145.550.000	2.183.250
32					2004	157.000.000	1,025	160.925.000	2.413.875
33	101009 00730	ALFA ROMEO	A166 3.0 SPORTRONIC V 6		2002	142.000.000	1,025	145.550.000	2.183.250
34					2003	157.000.000	1,025	160.925.000	2.413.875
35					2004	184.000.000	1,025	188.600.000	2.829.000
36					2005	236.000.000	1,025	241.900.000	3.628.500
37					2006	262.000.000	1,025	268.550.000	4.028.250
38					2007	312.000.000	1,025	319.800.000	4.797.000
39		ALFA ROMEO	SPORT TRONIK 3.0		2000	119.000.000	1,025	121.975.000	1.829.625
40	101009 00930	ALFA ROMEO	SPORT TRONIK 3000cc		2001	127.000.000	1,025	130.175.000	1.952.625
41					2002	142.000.000	1,025	145.550.000	2.183.250
42					2003	157.000.000	1,025	160.925.000	2.413.875
43					2004	184.000.000	1,025	188.600.000	2.829.000
44					2005	236.000.000	1,025	241.900.000	3.628.500
45					2006	262.000.000	1,025	268.550.000	4.028.250
46					2007	312.000.000	1,025	319.800.000	4.797.000
47		ASTON MARTIN	DB11 AT		2018	6.700.000.000	1,025	6.867.500.000	103.012.500
48		ASTON MARTIN	DB11 V8 AT		2018	4.500.000.000	1,025	4.612.500.000	69.187.500
49		ASTON MARTIN	VANQUISH 6.0 AT		2018	8.113.000.000	1,025	8.315.825.000	124.737.375
50		ASTON MARTIN	DB6	<=	1985	23.000.000	1,025	23.575.000	353.625
51	101024 00115	ASTON MARTIN	DB7 VANTAGE		2002	1.018.000.000	1,025	1.043.450.000	15.651.750
52					2003	1.092.000.000	1,025	1.119.300.000	16.789.500
53	101024 00415	ASTON MARTIN	DB9		2007	1.773.000.000	1,025	1.817.325.000	27.259.875
54	101024 00215	ASTON MARTIN	DB9 VOLANTE MT		2005	962.000.000	1,025	986.050.000	14.790.750
55	101024 00315	ASTON MARTIN	VANQUISH V12		2005	2.145.000.000	1,025	2.198.625.000	32.979.375
56	101025 00515	ASTON MARTIN	DBS 4X2 AT		2010	4.988.000.000	1,025	5.112.700.000	76.690.500
57		ASTON MARTIN	VANTAGE		2018	2.150.000.000	1,025	2.203.750.000	33.056.250
58		ASTON MARTIN	DBS		2018	3.149.000.000	1,025	3.228.750.000	48.431.250

57		ASTON MARTIN	VANTAGE		2018	2.150.000.000	1,025	2.203.750.000	33.056.250
58		ASTON MARTIN	DBS		2018	3.149.000.000	1,025	3.228.750.000	48.431.250
59		ASTON MARTIN	DBX		2018	1.890.000.000	1,025	1.937.250.000	29.058.750
60	101026 00615	ASTON MARTIN	VANTAGE		2010	2.725.000.000	1,025	2.793.125.000	41.896.875
61	101027 00715	ASTON MARTIN	VIRAGE		2011	3.044.000.000	1,025	3.120.100.000	46.801.500

II. JENIS MOBIL PENUMPANG JEEP

NO	KODING	MEREK	TYPE	TH BUAT	NJKB 2019	BOBOT	DP PKB	PKB
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	102017 00132	ARO	ARO	<= 1985	5.000.000	1,050	5.250.000	78.750
2		ARO	ARO-244	<= 1985	7.000.000	1,050	7.350.000	110.250
3	102027 04332	AUDI	ALLROAD 2.7 HIGH SPEC	2005	352.000.000	1,050	369.600.000	5.544.000
4				2006	392.000.000	1,050	411.600.000	6.174.000
5				2007	480.000.000	1,050	504.000.000	7.560.000
6	102027 04432	AUDI	ALLROAD 2.7 QUATTRO	2005	326.800.000	1,050	343.140.000	5.147.100
7				2006	344.000.000	1,050	361.200.000	5.418.000
8				2007	439.000.000	1,050	460.950.000	6.914.250
9		AUDI	Q3 2.0 TFSI AT	2014	799.000.000	1,050	838.950.000	12.584.250
10	102027 06432	AUDI	Q5 2.0 TFSI AT	2010	463.000.000	1,050	486.150.000	7.292.250
11				2011	605.000.000	1,050	635.250.000	9.528.750
12				2012	726.000.000	1,050	762.300.000	11.434.500
13	102027 06232	AUDI	Q7 3.0 TDI QUATTRO	2008	1.033.000.000	1,050	1.084.650.000	16.269.750
14				2009	1.125.000.000	1,050	1.181.250.000	17.718.750
15				2010	1.215.000.000	1,050	1.275.750.000	19.136.250
16				2011	1.294.000.000	1,050	1.358.700.000	20.380.500
17	102027 04832	AUDI	Q7 AUTOMATIC	2006	628.000.000	1,050	659.400.000	9.891.000
18				2007	863.000.000	1,050	906.150.000	13.592.250
19				2008	1.189.000.000	1,050	1.248.450.000	18.726.750
20				2009	1.283.000.000	1,050	1.347.150.000	20.207.250
21				2010	1.385.000.000	1,050	1.454.250.000	21.813.750
22	102027 07432	AUDI	Q7 3.0 TFSI AT	2011	993.000.000	1,050	1.042.650.000	15.639.750
23				2012	1.020.000.000	1,050	1.071.000.000	16.065.000
24		AUDI	Q7 3.0 TFSI AT	2018	1.716.000.000	1,050	1.801.800.000	27.027.000
25		AUDI	DB11 AT	2018	597.000.000	1,050	626.850.000	9.402.750
26		AUDI	Q5 2.0 TFSI AT	2018	1.131.000.000	1,050	1.187.550.000	17.813.250
27	102029 00115	AUSTIN	FREEWAY	1986	10.000.000	1,050	10.500.000	157.500
28				1987	11.000.000	1,050	11.550.000	173.250
29				1988	12.000.000	1,050	12.600.000	189.000
30				1989	14.000.000	1,050	14.700.000	220.500
31	102029 01815	AUSTIN	MNCP 1200	<= 1985	7.000.000	1,050	7.350.000	110.250
32	102054 20732	BMW	X1 SDRIVE 18i AT (4X2)	2010	392.000.000	1,050	411.600.000	6.174.000
33				2011	427.000.000	1,050	448.350.000	6.725.250
34				2012	435.000.000	1,050	456.750.000	6.851.250
35		BMW	X1 SDRIVE 2.0i CKD AT	2015	822.000.000	1,050	863.100.000	12.946.500
36	102054 20832	BMW	X1 SDRIVE 2.0D AT(4X4)	2010	451.000.000	1,050	473.550.000	7.103.250
37				2011	491.000.000	1,050	515.550.000	7.733.250
38				2012	508.000.000	1,050	533.400.000	8.001.000
39		BMW	X3 SDRIVE 2.0i G01 CKD A/T	2019	765.000.000	1,050	803.250.000	12.048.750
40	102054 16532	BMW	X3 2.5i AT 4x4	2004	193.000.000	1,050	202.650.000	3.039.750
41				2005	224.000.000	1,050	235.200.000	3.528.000
42				2006	254.000.000	1,050	266.700.000	4.000.500
43				2007	339.000.000	1,050	355.950.000	5.339.250
44				2008	377.000.000	1,050	395.850.000	5.937.750
45	102054 16632	BMW	X3 3.0i AT	2004	227.000.000	1,050	238.350.000	3.575.250
46				2005	273.000.000	1,050	286.650.000	4.299.750
47				2006	314.000.000	1,050	329.700.000	4.945.500
48				2007	400.000.000	1,050	420.000.000	6.300.000
49				2008	434.000.000	1,050	455.700.000	6.835.500
50	102054 20932	BMW	X3 XDRIVE 25i	2010	558.000.000	1,050	585.900.000	8.788.500
51				2011	618.000.000	1,050	648.900.000	9.733.500
52	102054 20932	BMW	X3 XDRIVE 2.0D	2011	484.000.000	1,050	508.200.000	7.623.000
53				2012	546.000.000	1,050	573.300.000	8.599.500
54				2013	574.000.000	1,050	602.700.000	9.040.500
55				2014	602.000.000	1,050	632.100.000	9.481.500
56				2015	732.000.000	1,050	768.600.000	11.529.000
57				2016	733.000.000	1,050	769.650.000	11.544.750
58		BMW	X3 XDRIVE 2.0D A/T	2017	734.000.000	1,050	770.700.000	11.560.500
59				2018	735.000.000	1,050	771.750.000	11.576.250

III. JENIS MOBIL PENUMPANG MINIBUS

NO	KODING	MEREK	TYPE	TH BUAT	NJKB 2019	BOBOT	DP PKB	PKB
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	103029 01915	AUSTIN	A 35	<= 1985	8.000.000	1,050	8.400.000	126.000
2	103029 02015	AUSTIN	HEALEY SP	<= 1985	8.000.000	1,050	8.400.000	126.000
3	103645 00199	AUTOGAS	TAWON	2011	27.000.000	1,050	28.350.000	425.250
4	103645 00299	AUTOGAS	BESTEL WAGON (4X2) M/T	2013	36.000.000	1,050	37.800.000	567.000
5				2014	38.000.000	1,050	39.900.000	598.500
6	103027 04292	AUDI	ALLROAD 2.7 BITURBO	2004	278.000.000	1,050	291.900.000	4.378.500
7				2005	322.000.000	1,050	338.100.000	5.071.500
8	103027 04532	AUDI	ALLROAD 2.7 T QUATTRO HS TIPTRONIC	2005	382.000.000	1,050	401.100.000	6.016.500
9				2006	423.000.000	1,050	444.150.000	6.662.250
10	103027 04632	AUDI	ALLROAD 2.7 T QUATTRO TIPTRONIC	2005	349.000.000	1,050	366.450.000	5.496.750
11				2006	369.000.000	1,050	387.450.000	5.811.750
12	103027 04732	AUDI	ALLROAD QUATTRO V.6 2.7	2002	244.000.000	1,050	256.200.000	3.843.000
13				2003	265.000.000	1,050	278.250.000	4.173.750
14				2004	288.000.000	1,050	302.400.000	4.536.000
15				2005	352.000.000	1,050	369.600.000	5.544.000
16	103027 08032	AUDI	A3 1.2 TFSI AT	2018	498.000.000	1,050	522.900.000	7.843.500
17	103034 02313	BAJAJ	DB11 AT	2018	28.000.000	1,050	29.400.000	441.000
18		BAJAJ	QUTE PETROL (4X2) M/T	2016	40.000.000	1,050	42.000.000	630.000
19		BAJAJ	QUTE PETROL (4X2) M/T	2017	41.000.000	1,050	43.050.000	645.750
20				2018	45.000.000	1,050	47.250.000	708.750
21	103051 00275	BIMANTARA	ARYA 2500cc	1997	34.000.000	1,050	35.700.000	535.500
22				1998	35.000.000	1,050	36.750.000	551.250
23	103051 00375	BIMANTARA	ARYA 2807cc	1997	37.000.000	1,050	38.850.000	582.750
24		BMW	118i 5DOORS AT	2016	584.000.000	1,050	613.200.000	9.198.000
25		BMW	218i ACTIVE TOURER AT	2014	477.000.000	1,050	500.850.000	7.512.750
26		BMW	218i ACTIVE TOURER AT	2015	490.000.000	1,050	514.500.000	7.717.500
27		BMW	218i ACTIVE TOURER AT	2016	491.000.000	1,050	515.550.000	7.733.250
28		BMW	218i ACTIVE TOURER AT	2017	541.000.000	1,050	568.050.000	8.520.750
29				2018	542.000.000	1,050	569.100.000	8.536.500
30		BMW	218i GRAN TOURER AT	2016	683.000.000	1,050	717.150.000	10.757.250
31		BMW	218i GRAN TOURER AT	2017	614.000.000	1,050	644.700.000	9.670.500
32				2018	615.000.000	1,050	645.750.000	9.686.250
33	103054 32932	BMW	530i TOURING A/T	2018	1.285.000.000	1,050	1.349.250.000	20.238.750
34	103054 32832	BMW	830i GRAN TURISMO A/T	2018	1.411.000.000	1,050	1.481.550.000	22.228.250
35				2019	1.412.000.000	1,050	1.482.600.000	22.239.000
36		BMW	M135i 3 DOOR AT	2016	890.000.000	1,050	934.500.000	14.017.500
37		BMW	M135i AT	2016	890.000.000	1,050	934.500.000	14.017.500
38		BMW	XI SDRIVE18i A/T (CKD) 4X2	2012	437.000.000	1,050	458.850.000	6.882.750
39				2013	459.000.000	1,050	481.950.000	7.229.250
40				2014	488.000.000	1,050	512.400.000	7.686.000
41				2015	516.000.000	1,050	541.800.000	8.127.000
42		BMW	X1 SDRIVE 18i AT	2016	556.000.000	1,050	583.800.000	8.757.000
43		BMW	X1 SDRIVE 18i AT	2017	557.000.000	1,050	584.850.000	8.772.750
44				2018	600.000.000	1,050	630.000.000	9.450.000
45		BMW	XI SDRIVE18i F48 A/T	2016	405.000.000	1,050	425.250.000	6.378.750
46		BMW	XI SDRIVE18i F48 A/T	2017	593.000.000	1,050	622.650.000	9.339.750
47				2018	600.000.000	1,050	630.000.000	9.450.000
48		BMW	XI SDRIVE 20D A/T (CKD)	2012	547.000.000	1,050	574.350.000	8.615.250
49				2013	556.000.000	1,050	583.800.000	8.757.000
50				2014	570.000.000	1,050	598.500.000	8.977.500
51				2015	601.000.000	1,050	631.050.000	9.465.750
52		BMW	XI SDRIVE 20D A/T (CKD)	2016	410.000.000	1,050	430.500.000	6.457.500
53		BMW	X1 SDRIVE 20D AT	2016	410.000.000	1,050	430.500.000	6.457.500
54		BMW	X1 SDRIVE 20D AT	2017	496.000.000	1,050	520.800.000	7.812.000
55				2018	497.000.000	1,050	521.850.000	7.827.750
56	103077 00125	CHANGAN	SC 6331	2001	17.000.000	1,050	17.850.000	267.750
57				2002	18.000.000	1,050	18.900.000	283.500
58				2003	19.000.000	1,050	19.950.000	299.250
59		CHERY	QQ MT	2007	36.000.000	1,050	37.800.000	567.000
60		CHERY	QQ 812L MT	2007	40.000.000	1,050	42.000.000	630.000
61	103550 01525	CHERY	QQ 1.1L GE	2009	55.000.000	1,050	57.750.000	866.250
62				2010	59.000.000	1,050	61.950.000	929.250
63				2011	61.000.000	1,050	64.050.000	960.750

A

IV. JENIS MOBIL PENUMPANG MICROBUS

NO	KODING	MEREK	TYPE		TH BUAT	NJKB 2019	BOBOT	DP PKB	PKB
1	2	3	4		5	6	7	8	9
1	201043 00125	BEIJING	4102S 4000cc	<=	1985	13.000.000	1,085	14.105.000	211.575
2					2003	82.000.000	1,085	88.970.000	1.334.550
3					2004	78.000.000	1,085	84.630.000	1.269.450
4	201091 02240	DAIHATSU		<=	1985	8.000.000	1,085	8.680.000	130.200
5					1986	17.000.000	1,085	18.445.000	276.675
6					1987	17.000.000	1,085	18.445.000	276.675
7					1988	19.000.000	1,085	20.615.000	309.225
8					1989	20.000.000	1,085	21.700.000	325.500
9					1990	22.000.000	1,085	23.870.000	358.050
10					1991	23.000.000	1,085	24.955.000	374.325
11					1992	25.000.000	1,085	27.125.000	406.875
12					1993	28.000.000	1,085	30.380.000	455.700
13					1994	31.000.000	1,085	33.635.000	504.525
14					1995	37.000.000	1,085	40.145.000	602.175
15					1996	44.000.000	1,085	47.740.000	716.100
16					1997	48.000.000	1,085	52.080.000	781.200
17					1998	56.000.000	1,085	60.760.000	911.400
18	201091 13049	DAIHATSU	SV 26 (EKS LIGH TRUCK) 4 BAN	<=	1985	7.000.000	1,085	7.595.000	113.925
19					1986	15.000.000	1,085	16.275.000	244.125
20					1987	16.000.000	1,085	17.360.000	260.400
21					1988	17.000.000	1,085	18.445.000	276.675
22					1989	17.000.000	1,085	18.445.000	276.675
23					1990	17.000.000	1,085	18.445.000	276.675
24					1991	18.000.000	1,085	19.530.000	292.950
25					1992	19.000.000	1,085	20.615.000	309.225
26					1993	19.000.000	1,085	20.615.000	309.225
27					1994	24.000.000	1,085	26.040.000	390.600
28					1995	29.000.000	1,085	31.465.000	471.975
29					1996	35.000.000	1,085	37.975.000	569.625
30					1997	36.000.000	1,085	39.060.000	585.900
31					1998	42.000.000	1,085	45.570.000	683.550
32	201091 17949	DAIHATSU	V 22 H (EKS LIGHT TRUCK) 6 BAN	<=	1985	7.000.000	1,085	7.595.000	113.925
33					1986	18.000.000	1,085	19.530.000	292.950
34					1987	19.000.000	1,085	20.615.000	309.225
35					1988	19.000.000	1,085	20.615.000	309.225
36					1989	20.000.000	1,085	21.700.000	325.500
37	201091 18049	DAIHATSU	V 23 H (EKS LIGH TRUCK) 4 BAN	<=	1985	8.000.000	1,085	8.680.000	130.200
38					1986	15.000.000	1,085	16.275.000	244.125
39					1987	16.000.000	1,085	17.360.000	260.400
40					1988	17.000.000	1,085	18.445.000	276.675
41					1989	17.000.000	1,085	18.445.000	276.675
42					1990	18.000.000	1,085	19.530.000	292.950
43					1991	19.000.000	1,085	20.615.000	309.225
44					1992	19.000.000	1,085	20.615.000	309.225
45					1993	20.000.000	1,085	21.700.000	325.500
46					1994	24.000.000	1,085	26.040.000	390.600
47					1995	29.000.000	1,085	31.465.000	471.975
48					1996	35.000.000	1,085	37.975.000	569.625
49					1997	36.000.000	1,085	39.060.000	585.900
50					1998	42.000.000	1,085	45.570.000	683.550
51		DAIHATSU	V 23 T (EKS LIGH TRUCK) 4 BAN	<=	1985	10.000.000	1,085	10.850.000	162.750
52					1986	14.000.000	1,085	15.190.000	227.850
53					1987	15.000.000	1,085	16.275.000	244.125
54					1988	16.000.000	1,085	17.360.000	260.400
55					1989	17.000.000	1,085	18.445.000	276.675
56					1990	17.000.000	1,085	18.445.000	276.675

A

V. JENIS MOBIL PENUMPANG BUS

NO	KODING	MERЕК	TYPE	TH BUAT	NJKB 2019	BOBOT	DP PKB	PKB
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	202004 00175	AEOLUS	JT 6960 CC	1996	44.000.000	1,1	48.400.000	726.000
2	202634 00101	ADIPUTRO	ROYAL COACH M.A.S (4X2) M/T	2009	222.000.000	1,1	244.200.000	3.663.000
3				2010	246.000.000	1,1	270.600.000	4.059.000
4				2011	239.000.000	1,1	262.900.000	3.943.500
5				2012	270.000.000	1,1	297.000.000	4.455.000
6				2013	327.000.000	1,1	359.700.000	5.395.500
7				2014	329.000.000	1,1	361.900.000	5.428.500
8	202041 00115	BEDFORD	6cyl 7637cc	<= 1985	4.000.000	1,1	4.400.000	66.000
9	202610 00199	BLUEBIRD	BLUEBIRD 60 PS	1998	135.000.000	1,1	148.500.000	2.227.500
10	202064 00153	BUCEGI	BUCEGI	<= 1985	4.000.000	1,1	4.400.000	66.000
11	202043 01925	BEIJING	BJ4102	2003	162.000.000	1,1	178.200.000	2.673.000
12				2004	163.000.000	1,1	179.300.000	2.689.500
13				2005	176.000.000	1,1	193.600.000	2.904.000
14				2006	177.000.000	1,1	194.700.000	2.920.500
15	202043 02025	BEIJING	BJ4108	2003	166.000.000	1,1	182.600.000	2.739.000
16				2004	168.000.000	1,1	184.800.000	2.772.000
17				2005	181.000.000	1,1	199.100.000	2.986.500
18				2006	182.000.000	1,1	200.200.000	3.003.000
19	202043 02125	BEIJING	BJ4108M 5000cc	2003	96.000.000	1,1	105.600.000	1.584.000
20				2004	97.000.000	1,1	106.700.000	1.600.500
21				2005	108.000.000	1,1	118.800.000	1.782.000
22				2006	109.000.000	1,1	119.900.000	1.798.500
23	202043 02225	BEIJING	BJ4113	2003	171.000.000	1,1	188.100.000	2.821.500
24				2004	172.000.000	1,1	189.200.000	2.838.000
25				2005	186.000.000	1,1	204.600.000	3.069.000
26				2006	187.000.000	1,1	205.700.000	3.085.500
27	202043 02325	BEIJING	BJ4113L 6000cc	2003	111.000.000	1,1	122.100.000	1.831.500
28				2004	111.000.000	1,1	122.100.000	1.831.500
29				2005	121.000.000	1,1	133.100.000	1.996.500
30				2006	122.000.000	1,1	134.200.000	2.013.000
31		SCANIA	K360IB 4X2	2013	561.000.000	1,1	617.100.000	9.256.500
32				2014	573.000.000	1,1	630.300.000	9.454.500
33	202079 11912	CHEVROLET	EXPRESS G 2500	2002	397.000.000	1,1	436.700.000	6.550.500
34	202079 14312	CHEVROLET	BUS CHEVROLET BENSIN	<= 1985	4.000.000	1,1	4.400.000	66.000
35	202090 00860	DAF	DAF	<= 1985	2.000.000	1,1	2.200.000	33.000
36	202103 01512	DODGE	BENSIN/DIESEL	<= 1985	3.000.000	1,1	3.300.000	49.500
37	202103 15012	DODGE	DIESEL	<= 1985	1.000.000	1,1	1.100.000	16.500
38	202103 01712	DODGE	SUPERIOR D-500	<= 1985	2.000.000	1,1	2.200.000	33.000
39	202090 00860	DAF	DAF	<= 1985	3.000.000	1,1	3.300.000	49.500
40	202090 00160	DAF	DAF 8401cc	1991	52.000.000	1,1	57.200.000	858.000
41	202089 00275	DAEWOO	BH 115 E	2004	498.000.000	1,1	547.800.000	8.217.000
42	202495 00199	DONGFENG	DHZ1120KR3	2005	152.000.000	1,1	167.200.000	2.508.000
43	202495 00299	DONGFENG	DHZ1120KR4	2005	81.000.000	1,1	89.100.000	1.336.500
44	202495 00399	DONGFENG	DHZ1170KR1	2005	205.000.000	1,1	225.500.000	3.382.500
45	202495 00499	DONGFENG	DHZZ6860KR2	2005	116.000.000	1,1	127.600.000	1.914.000
46		DONGFENG	EQ6841KRI 5.2	2007	127.000.000	1,1	139.700.000	2.095.500
47				2008	195.000.000	1,1	214.500.000	3.217.500
48				2009	206.000.000	1,1	226.600.000	3.399.000
49	202116 06230	FIAT	SEDDON DIESEL	<= 1985	5.000.000	1,1	5.500.000	82.500
50	202118 14312	FORD	BUS 4cyl	<= 1985	4.000.000	1,1	4.400.000	66.000

7

VI. JENIS MOBIL BARANG/BEBAN PICK UP

NO	KODING	MERЕК	TYPE	TH BUAT	NJKB 2019	BOBOT	DP PKB	PKB
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	301051 00175	BIMANTARA	ARYA	1997	32.000.000	1,085	34.720.000	520.800
2				1998	33.000.000	1,085	35.805.000	537.075
3	301043 02825	BEIJING	SC 1013	2004	23.000.000	1,085	24.955.000	374.325
4				2005	29.000.000	1,085	31.465.000	471.975
5	301043 02925	BEIJING	SC 1020	2005	29.000.000	1,085	31.465.000	471.975
6				2006	29.000.000	1,085	31.465.000	471.975
7		CARGO	M37	<= 1985	11.000.000	1,085	11.935.000	179.025
8	301077 00225	CHANGAN	SC1011 CG	2001	20.000.000	1,085	21.700.000	325.500
9				2002	21.000.000	1,085	22.785.000	341.775
10				2003	22.000.000	1,085	23.870.000	358.050
11	301079 14412	CHEVROLET	CHEVROLET	<= 1985	11.000.000	1,085	11.935.000	179.025
12	301079 02212	CHEVROLET	COLORADO 2.5L MT SINGLE CAB	2006	62.000.000	1,085	67.270.000	1.009.050
13				2007	65.000.000	1,085	70.525.000	1.057.875
14				2008	68.000.000	1,085	73.780.000	1.106.700
15				2009	72.000.000	1,085	78.120.000	1.171.800
16				2010	80.000.000	1,085	86.800.000	1.302.000
17				2011	92.000.000	1,085	99.820.000	1.497.300
18				2012	102.000.000	1,085	110.670.000	1.660.050
19				2013	107.000.000	1,085	116.095.000	1.741.425
20	301079 02212	CHEVROLET	COLORADO 2.5L M/T FL	2011	161.000.000	1,085	174.685.000	2.620.275
21	301079 02112	CHEVROLET	COLORADO 3.0	2004	154.000.000	1,085	167.090.000	2.506.350
22	301079 02312	CHEVROLET	COLORADO 3.0 DOUBLE CABIN	2004	155.000.000	1,085	168.175.000	2.522.625
23	301079 13412	CHEVROLET	COLORADO 2.5L M/T FL	2011	160.000.000	1,085	173.600.000	2.604.000
24				2012	171.000.000	1,085	185.535.000	2.783.025
25		CHEVROLET	COLORADO EXTENDED CAB 2.5L M/T NG	2014	200.000.000	1,085	217.000.000	3.255.000
26				2015	206.000.000	1,085	223.510.000	3.352.650
27				2016	207.000.000	1,085	224.595.000	3.368.925
28		CHEVROLET	COLORADO LT CREW CAB 2.5L M/T NG	2014	245.000.000	1,085	265.825.000	3.987.375
29				2015	252.000.000	1,085	273.420.000	4.101.300
30				2016	253.000.000	1,085	274.505.000	4.117.575
31		CHEVROLET	COLORADO LTZ CREW CAB 2.5L M/T NG	2014	260.000.000	1,085	282.100.000	4.231.500
32				2015	268.000.000	1,085	290.780.000	4.361.700
33				2016	269.000.000	1,085	291.865.000	4.377.975
34		CHEVROLET	COLORADO 2.5 LT DOUBLE CABIN (4X4) M/T	2017	316.000.000	1,085	342.860.000	5.142.900
35				2018	320.000.000	1,085	347.200.000	5.208.000
36		CHEVROLET	COLORADO 2.5L DOUBLE CABIN LT FL1(4X4) M/T	2018	320.000.000	1,085	347.200.000	5.208.000
37		CHEVROLET	COLORADO 2.8L DC HIGHT COUNTRY FL1(4X4) A/T	2018	425.000.000	1,085	461.125.000	6.916.875
38		CHEVROLET	COLORADO 2.8L HIGH COUNTRY DOUBLE CABIN (4X4) A/T	2017	403.000.000	1,085	437.255.000	6.558.825
39				2018	425.000.000	1,085	461.125.000	6.916.875
40		CHEVROLET	COLORADO 2.8L HC CONTENNIAL DOUBLE CABIN (4X4) A/T	2018	432.000.000	1,085	468.720.000	7.030.800
41		CHEVROLET	COLORADO EXTENDED CAB 2.5L M/T	2012	210.000.000	1,085	227.850.000	3.417.750
42				2013	219.000.000	1,085	237.615.000	3.564.225
43		CHEVROLET	COLORADO LT CREW CAB 2.5L M/T	2012	258.000.000	1,085	279.930.000	4.198.950
44				2013	268.000.000	1,085	290.780.000	4.361.700
45				2014	278.000.000	1,085	301.630.000	4.524.450
46		CHEVROLET	COLORADO LTZ CREW CAB 2.5L M/T	2012	268.000.000	1,085	290.780.000	4.361.700
47				2013	278.000.000	1,085	301.630.000	4.524.450
48				2014	283.000.000	1,085	307.055.000	4.605.825
49	301079 02412	CHEVROLET	CONVAIR	<= 1985	12.000.000	1,085	13.020.000	195.300
50	301079 14512	CHEVROLET	DPU KB 20	<= 1985	11.000.000	1,085	11.935.000	179.025
51	301079 05612	CHEVROLET	LUV KB20 STD 1584cc/BENSIN	<= 1985	11.000.000	1,085	11.935.000	179.025
52	301079 14812	CHEVROLET	LUV KBD 20 STANDARD/1951cc DIESEL	<= 1985	11.000.000	1,085	11.935.000	179.025
53		CHEVROLET	LUV KBD21 DIESEL	1986	15.000.000	1,085	16.275.000	244.125
54				1987	16.000.000	1,085	17.360.000	260.400
55				1988	17.000.000	1,085	18.445.000	276.675
56				1989	18.000.000	1,085	19.530.000	292.950
57				1990	18.000.000	1,085	19.530.000	292.950
58	301079 06112	CHEVROLET	LUV KBD22 1951cc DIESEL	1993	20.000.000	1,085	21.700.000	325.500
59	301079 06212	CHEVROLET	LUV KBD22 2238cc DIESEL	1992	20.000.000	1,085	21.700.000	325.500
60				1993	21.000.000	1,085	22.785.000	341.775
61				1994	22.000.000	1,085	23.870.000	358.050
62				1995	23.000.000	1,085	24.955.000	374.325
63	301079 05712	CHEVROLET	LUV KB25 LONG 1584cc/BENSIN	<= 1985	11.000.000	1,085	11.935.000	179.025
64	301079 14912	CHEVROLET	LUV KBD 25 LONG / DIESEL	<= 1985	16.000.000	1,085	17.360.000	260.400

## VII. JENIS MOBIL BARANG/BEBAN BIND VAN

NO	KODING	MEREK	TYPE	TH BUAT	NJKB 2019	BOBOT	DP PKB	PKB
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		DAIHATSU	NEO ZEBRA BLIND VAN 1.3	2004	47.000.000	1,085	50.995.000	764.925
2				2005	53.000.000	1,085	57.505.000	862.575
3		DAIHATSU	S 91 / 1300cc (BLIND VAN)	2000	38.000.000	1,085	41.230.000	618.450
4				2001	39.000.000	1,085	42.315.000	634.725
5				2002	41.000.000	1,085	44.485.000	667.275
6				2003	42.000.000	1,085	45.570.000	683.550
7				2004	45.000.000	1,085	48.825.000	732.375
8				2005	57.000.000	1,085	61.845.000	927.675
9				2006	59.000.000	1,085	64.015.000	960.225
10				2007	60.000.000	1,085	65.100.000	976.500
11	301091 10949	DAIHATSU	S 92/ 1600 CC (BLIND VAN)	1995	20.000.000	1,085	21.700.000	325.500
12				1996	22.000.000	1,085	23.870.000	358.050
13				1997	23.000.000	1,085	24.955.000	374.325
14				1998	27.000.000	1,085	29.295.000	439.425
15				1999	31.000.000	1,085	33.635.000	504.525
16		DAIHATSU	S 92/ 1600 CC (BLIND VAN)	2000	39.000.000	1,085	42.315.000	634.725
17				2001	42.000.000	1,085	45.570.000	683.550
18				2002	43.000.000	1,085	46.655.000	699.825
19				2003	43.000.000	1,085	46.655.000	699.825
20				2004	48.000.000	1,085	52.080.000	781.200
21				2005	59.000.000	1,085	64.015.000	960.225
22				2006	60.000.000	1,085	65.100.000	976.500
23				2007	62.000.000	1,085	67.270.000	1.009.050
24		DAIHATSU	S401RV-BMREJJ HE (BLIND VAN)	2008	56.000.000	1,085	60.760.000	911.400
25				2009	61.000.000	1,085	66.185.000	992.775
26				2010	71.000.000	1,085	77.035.000	1.155.525
27				2011	74.000.000	1,085	80.290.000	1.204.350
28				2012	76.000.000	1,085	82.460.000	1.236.900
29				2013	77.000.000	1,085	83.545.000	1.253.175
30				2014	78.000.000	1,085	84.630.000	1.269.450
31				2015	81.000.000	1,085	87.885.000	1.318.275
32				2016	82.000.000	1,085	88.970.000	1.334.550
33				2017	83.000.000	1,085	90.055.000	1.350.825
34		DAIHATSU	S401RV-BMREJJ HE (BLIND VAN)	2018	84.000.000	1,085	91.140.000	1.367.100
35		DAIHATSU	S401RV-BMREJJ HF (BLIND VAN)	2008	73.000.000	1,085	79.205.000	1.188.075
36				2009	74.000.000	1,085	80.290.000	1.204.350
37				2010	77.000.000	1,085	83.545.000	1.253.175
38				2011	78.000.000	1,085	84.630.000	1.269.450
39				2012	79.000.000	1,085	85.715.000	1.285.725
40				2013	80.000.000	1,085	86.800.000	1.302.000
41				2014	81.000.000	1,085	87.885.000	1.318.275
42				2015	84.000.000	1,085	91.140.000	1.367.100
43				2016	85.000.000	1,085	92.225.000	1.383.375
44				2017	86.000.000	1,085	93.310.000	1.399.650
45		DAIHATSU	S401RV-BMREJJ HF (BLIND VAN)	2018	87.000.000	1,085	94.395.000	1.415.925
46		DAIHATSU	S401RV-EMREJJ HF (BLIND VAN)	2011	82.000.000	1,085	88.970.000	1.334.550
47				2012	83.000.000	1,085	90.055.000	1.350.825
48				2013	84.000.000	1,085	91.140.000	1.367.100
49				2014	88.000.000	1,085	95.480.000	1.432.200
50		DAIHATSU	S401RV-EMREJJ HG	2008	56.000.000	1,085	60.760.000	911.400



## VIII. JENIS MOBIL BARANG/BEBAN LIGHT TRUCK

NO	KODING	MEREC	TYPE	TH BUAT	NJKB 2019	BOBOT	DP PKB	PKB
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	351006 00149	AICHI	SK 130	1997	104.000.000	1,3	135.200.000	2.028.000
2	351043 00325	BEIJING	BJ 498	2005	36.000.000	1,3	46.800.000	702.000
3				2006	37.000.000	1,3	48.100.000	721.500
4	351079 14412	CHEVROLET	CHEVROLET	<= 1985	8.000.000	1,3	10.400.000	156.000
5	351091 18349	DAIHATSU	23 RT	<= 1985	14.000.000	1,3	18.200.000	273.000
6	351091 18649	DAIHATSU	DELTA	<= 1985	10.000.000	1,3	13.000.000	195.000
7	351091 18549	DAIHATSU	DELTA V 22 RH	<= 1985	9.000.000	1,3	11.700.000	175.500
8	351091 02349	DAIHATSU	DV 26 L	<= 1985	9.000.000	1,3	11.700.000	175.500
9	351091 02449	DAIHATSU	DV 26 T	<= 1985	9.000.000	1,3	11.700.000	175.500
10	351091 02549	DAIHATSU	DV 26, 6 BAN/22 (6 Ban)	<= 1985	9.000.000	1,3	11.700.000	175.500
11				1986	13.000.000	1,3	16.900.000	253.500
12				1987	14.000.000	1,3	18.200.000	273.000
13				1988	14.000.000	1,3	18.200.000	273.000
14				1989	15.000.000	1,3	19.500.000	292.500
15				1990	16.000.000	1,3	20.800.000	312.000
16				1991	17.000.000	1,3	22.100.000	331.500
17				1992	18.000.000	1,3	23.400.000	351.000
18				1993	19.000.000	1,3	24.700.000	370.500
19				1994	20.000.000	1,3	26.000.000	390.000
20				1995	22.000.000	1,3	28.600.000	429.000
21				1996	23.000.000	1,3	29.900.000	448.500
22				1997	31.000.000	1,3	40.300.000	604.500
23				1998	36.000.000	1,3	46.800.000	702.000
24				1999	41.000.000	1,3	53.300.000	799.500
25				2000	51.000.000	1,3	66.300.000	994.500
26				2001	59.000.000	1,3	76.700.000	1.150.500
27				2002	66.000.000	1,3	85.800.000	1.287.000
28				2003	70.000.000	1,3	91.000.000	1.365.000
29	351091 02649	DAIHATSU	F 50 RV	<= 1985	19.000.000	1,3	24.700.000	370.500
30	351091 18749	DAIHATSU	MINIMAX	<= 1985	11.000.000	1,3	14.300.000	214.500
31	351091 12949	DAIHATSU	SV 16, 4 BAN	<= 1985	9.000.000	1,3	11.700.000	175.500
32				1986	13.000.000	1,3	16.900.000	253.500
33				1987	14.000.000	1,3	18.200.000	273.000
34				1988	14.000.000	1,3	18.200.000	273.000
35				1989	15.000.000	1,3	19.500.000	292.500
36				1990	16.000.000	1,3	20.800.000	312.000
37				1991	17.000.000	1,3	22.100.000	331.500
38				1992	18.000.000	1,3	23.400.000	351.000
39				1993	19.000.000	1,3	24.700.000	370.500
40				1994	20.000.000	1,3	26.000.000	390.000
41				1995	21.000.000	1,3	27.300.000	409.500
42				1996	22.000.000	1,3	28.600.000	429.000
43				1997	27.000.000	1,3	35.100.000	526.500
44				1998	32.000.000	1,3	41.600.000	624.000
45				1999	38.000.000	1,3	49.400.000	741.000
46				2000	45.000.000	1,3	58.500.000	877.500
47				2001	54.000.000	1,3	70.200.000	1.053.000
48				2002	59.000.000	1,3	76.700.000	1.150.500
49	351091 13149	DAIHATSU	SV 26 L	<= 1985	9.000.000	1,3	11.700.000	175.500
50	351091 13249	DAIHATSU	SV 26 T	<= 1985	9.000.000	1,3	11.700.000	175.500
51	351091 14949	DAIHATSU	V 22 RH	<= 1985	11.000.000	1,3	14.300.000	214.500
52				1986	14.000.000	1,3	18.200.000	273.000

## IX. JENIS MOBIL BARANG/BEBAN LIGHT TRUCK

NO	KODING	MERKEK	TYPE	TH BUAT	NJKB 2019	BOBOT	DP PKB	PKB
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	401616 00199	AUTOCAR	AUTOCAR	<= 1985	10.000.000	1,3	13.000.000	195.000
2	401041 00215	BEDFORD	THAMES 6cyl	<= 1985	9.000.000	1,3	11.700.000	175.500
3	401048 00114	BERLIET		<= 1985	38.000.000	1,3	49.400.000	741.000
4				1986	53.000.000	1,3	68.900.000	1.033.500
5				1987	59.000.000	1,3	76.700.000	1.150.500
6	401048 00214	BERLIET	JP9	<= 1985	71.000.000	1,3	92.300.000	1.384.500
7				1986	68.000.000	1,3	88.400.000	1.326.000
8				1987	71.000.000	1,3	92.300.000	1.384.500
9	401048 00314	BERLIET	TYPE 260	<= 1985	27.000.000	1,3	35.100.000	526.500
10	401064 00153	BUCEGI	BUCEGI	<= 1985	6.000.000	1,3	7.800.000	117.000
11	401043 02425	BEIJING	JAC BEIJING BJ4108	2004	54.000.000	1,3	70.200.000	1.053.000
12				2005	58.000.000	1,3	75.400.000	1.131.000
13				2006	59.000.000	1,3	76.700.000	1.150.500
14		BUCHER	CITYCAT 1000	2017	749.000.000	1,3	973.700.000	14.605.500
15				2018	750.000.000	1,3	975.000.000	14.625.000
16		BUCHER	CITYCAT 2020	2017	998.000.000	1,3	1.297.400.000	19.461.000
17				2018	999.000.000	1,3	1.298.700.000	19.480.500
18		BUCHER	CITYCAT 5006	2017	14.597.000.000	1,3	18.976.100.000	284.641.500
19				2018	1.498.000.000	1,3	1.947.400.000	29.211.000
20		CHENGLONG	LZ1250PDT	2013	439.000.000	1,3	570.700.000	8.560.500
21		CHENGLONG	LZ3252PDJ-290HP	2011	533.000.000	1,3	692.900.000	10.393.500
22		CHENGLONG	LZ3252PDJ-290HP	2012	562.000.000	1,3	730.600.000	10.959.000
23		CHENGLONG	LZ3255QDJ-375HP	2011	533.000.000	1,3	692.900.000	10.393.500
24		CHENGLONG	LZ425IM3-375HP	2012	560.000.000	1,3	728.000.000	10.920.000
25		CHENGLONG	LZ4183QAF	2013	590.000.000	1,3	767.000.000	11.505.000
26		CHENGLONG	LZ5250GBPDH MIXER TRUCK	2012	579.000.000	1,3	752.700.000	11.290.500
27		CHENGLONG	LZ5250GBPDH MIXER TRUCK	2013	609.000.000	1,3	791.700.000	11.875.500
28		CAMC	HNHN4180 P33C4M3 ( HEAD TRACTOR )	2012	434.000.000	1,3	564.200.000	8.463.000
29	401079 15012	CHEVROLET	DIESEL	<= 1985	9.000.000	1,3	11.700.000	175.500
30	401088 00160	DAC	G 125 R, 5625cc	<= 1985	30.000.000	1,3	39.000.000	585.000
31	401090 15060	DAF	DIESEL	<= 1985	12.000.000	1,3	15.600.000	234.000
32	401090 00260	DAF	FT 75 CF PRIME MOVER 12500cc	1999	64.000.000	1,3	83.200.000	1.248.000
33	401090 00260	DAF	FT 75 CF PRIME MOVER 12500cc	2000	69.000.000	1,3	89.700.000	1.345.500
34	401090 00260	DAF	FTGX 95 (TRACTOR HEAD)	2003	115.000.000	1,3	149.500.000	2.242.500
35				2004	121.000.000	1,3	157.300.000	2.359.500
36				2005	132.000.000	1,3	171.600.000	2.574.000
37	401090 00280	DAF	FTGX 85 (TRACTOR HEAD)	2005	136.000.000	1,3	176.800.000	2.652.000
38				2006	145.000.000	1,3	188.500.000	2.827.500
39				2007	150.000.000	1,3	195.000.000	2.925.000
40		DAF	FTG CF 85 (TRACTOR HEAD)	2001	115.000.000	1,3	149.500.000	2.242.500
41				2002	117.000.000	1,3	152.100.000	2.281.500
42		DAF	FTG CF 85 (TRACTOR HEAD)	2003	122.000.000	1,3	158.600.000	2.379.000
43				2004	128.000.000	1,3	166.400.000	2.496.000
44				2005	143.000.000	1,3	185.900.000	2.788.500
45				2006	152.000.000	1,3	197.600.000	2.964.000
46				2007	161.000.000	1,3	209.300.000	3.139.500
47		DAF	FTG CF 85 (TRACTOR HEAD)	2008	173.000.000	1,3	224.900.000	3.373.500
48		DAF	FTT CF 85 (TRACTOR HEAD)	2012	338.000.000	1,3	439.400.000	6.591.000
49	401100 00112	DIAMOND	DIAMOND REOGIAN	1991	14.000.000	1,3	18.200.000	273.000
50	401103 02012	DODGE	DIESEL 6cyl	<= 1985	10.000.000	1,3	13.000.000	195.000
51	401090 00360	DAF	FT 85 CF PRIME MOVER 12500cc	1998	65.000.000	1,3	84.500.000	1.267.500
52				1999	68.000.000	1,3	88.400.000	1.326.000
53				2000	71.000.000	1,3	92.300.000	1.384.500
54				2001	79.000.000	1,3	102.700.000	1.540.500
55		DULEVO	SWEEPER 3000 EU4	2017	1.177.000.000	1,3	1.530.100.000	22.951.500

## IX. JENIS SEPEDA MOTOR RODA 2

NO	KODING	MERЕК	TYPE	TH BUAT	NJKB 2019	BOBOT	DP PKB	PKB
1	701642 00130	ADIVA	AD 200	2011	52.100.000	1,0	52.100.000	781.500
2	701642 00230	ADIVA	AR 200	2011	49.700.000	1,0	49.700.000	745.500
3	701005 00130	AGUSTA	AGUSTA	<= 1985	9.000.000	1,0	9.000.000	135.000
4	701010 00130	ALPINO	50cc	<= 1985	9.000.000	1,0	9.000.000	135.000
5	701013 00125	APP KTM	100-AX	2002	2.300.000	1,0	2.300.000	34.500
6				2003	2.400.000	1,0	2.400.000	36.000
7				2004	2.500.000	1,0	2.500.000	37.500
8				2005	2.700.000	1,0	2.700.000	40.500
9				2006	2.800.000	1,0	2.800.000	42.000
10				2007	2.900.000	1,0	2.900.000	43.500
11	701013 00125	APP KTM	100-AX	2008	3.100.000	1,0	3.100.000	46.500
12				2009	3.200.000	1,0	3.200.000	48.000
13				2010	3.400.000	1,0	3.400.000	51.000
14				2011	3.600.000	1,0	3.600.000	54.000
15				2012	3.700.000	1,0	3.700.000	55.500
16				2013	3.900.000	1,0	3.900.000	58.500
17				2014	4.100.000	1,0	4.100.000	61.500
18				2015	4.300.000	1,0	4.300.000	64.500
19	701013 00225	APP KTM	100-ST	2002	2.300.000	1,0	2.300.000	34.500
20				2003	2.400.000	1,0	2.400.000	36.000
21				2004	2.500.000	1,0	2.500.000	37.500
22				2005	2.700.000	1,0	2.700.000	40.500
23				2006	2.800.000	1,0	2.800.000	42.000
24				2007	2.900.000	1,0	2.900.000	43.500
25				2008	3.100.000	1,0	3.100.000	46.500
26	701013 00225	APP KTM	100-ST	2009	3.200.000	1,0	3.200.000	48.000
27				2010	3.400.000	1,0	3.400.000	51.000
28				2011	3.600.000	1,0	3.600.000	54.000
29				2012	3.700.000	1,0	3.700.000	55.500
30				2013	4.900.000	1,0	4.900.000	73.500
31				2014	6.200.000	1,0	6.200.000	93.000
32				2015	6.700.000	1,0	6.700.000	100.500
33	701013 02825	APP KTM	TM 110-18	2000	2.300.000	1,0	2.300.000	34.500
34				2001	2.300.000	1,0	2.300.000	34.500
35				2002	2.400.000	1,0	2.400.000	36.000
36				2003	2.500.000	1,0	2.500.000	37.500
37				2004	2.600.000	1,0	2.600.000	39.000
38				2005	2.800.000	1,0	2.800.000	42.000
39				2006	2.900.000	1,0	2.900.000	43.500
40				2007	2.900.000	1,0	2.900.000	43.500
41	701013 02825	APP KTM	TM 110-18	2008	3.200.000	1,0	3.200.000	48.000
42				2009	3.300.000	1,0	3.300.000	49.500
43				2010	3.500.000	1,0	3.500.000	52.500
44				2011	3.700.000	1,0	3.700.000	55.500
45				2012	3.800.000	1,0	3.800.000	57.000
46				2013	6.500.000	1,0	6.500.000	97.500
47				2014	6.600.000	1,0	6.600.000	99.000
48				2015	7.100.000	1,0	7.100.000	106.500
49	701013 00325	APP KTM	TM 125	2002	2.200.000	1,0	2.200.000	33.000
50				2003	2.300.000	1,0	2.300.000	34.500
51				2004	2.400.000	1,0	2.400.000	36.000
52	701013 00425	APP KTM	TM 125 T-3	2002	2.200.000	1,0	2.200.000	33.000
53				2003	2.300.000	1,0	2.300.000	34.500
54				2004	2.400.000	1,0	2.400.000	36.000
55	701013 03025	APP KTM	TM 125 SC A/T	2011	5.600.000	1,0	5.600.000	84.000
56				2012	5.700.000	1,0	5.700.000	85.500
57				2013	5.800.000	1,0	5.800.000	87.000
58				2014	5.900.000	1,0	5.900.000	88.500
59				2015	6.100.000	1,0	6.100.000	91.500
60	701013 00525	APP KTM	TM100	2004	2.500.000	1,0	2.500.000	37.500
61				2005	2.700.000	1,0	2.700.000	40.500
62				2006	2.800.000	1,0	2.800.000	42.000

XI. JENIS SEPEDA MOTOR RODA 3

NO	KODING	MERЕК	TYPE	TH BUAT	NJKB 2019	BOBOT	DP PKB	PKB
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	702013 02925	APP KTM	TM 150 ZH	2011	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
2				2012	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500
3				2013	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
4				2014	8.900.000	1,0	8.900.000	133.500
5				2015	9.400.000	1,0	9.400.000	141.000
6				2016	9.500.000	1,0	9.500.000	142.500
7				2017	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
8				2018	9.700.000	1,0	9.700.000	145.500
9		APP KTM	TM 200 ZH	2013	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
10				2014	10.400.000	1,0	10.400.000	156.000
11				2015	10.800.000	1,0	10.800.000	162.000
12				2016	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
13				2017	11.000.000	1,0	11.000.000	165.000
14				2018	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
15		APP KTM	TM 460 ZH MT	2012	19.800.000	1,0	19.800.000	297.000
16				2013	19.900.000	1,0	19.900.000	298.500
17				2014	20.000.000	1,0	20.000.000	300.000
18				2015	21.100.000	1,0	21.100.000	316.500
19				2016	21.200.000	1,0	21.200.000	318.000
20				2017	21.300.000	1,0	21.300.000	319.500
21				2018	21.400.000	1,0	21.400.000	321.000
22		HTM	HM150 M/T	2018	9.300.000	1,0	9.300.000	139.500
23		HTM	MM200 M/T	2018	10.200.000	1,0	10.200.000	153.000
24		BEMO	BM 175	2011	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
25		BEMO	BM 150	2013	10.200.000	1,0	10.200.000	153.000
26	702034 00213	BAJAJ	AUTORICKSHAW (RODA 3)	2002	12.000.000	1,0	12.000.000	180.000
27				2003	12.300.000	1,0	12.300.000	184.500
28				2004	12.700.000	1,0	12.700.000	190.500
29		BAJAJ	AUTORICKSHA RE 4S PETROL	2016	31.900.000	1,0	31.900.000	478.500
30	702034 00813	BAJAJ	DELEVERY VAN (RODA 3)	2002	13.100.000	1,0	13.100.000	196.500
31				2003	13.500.000	1,0	13.500.000	202.500
32				2004	13.800.000	1,0	13.800.000	207.000
33	702034 01213	BAJAJ	PICK UP VAN (RODA 3)	2002	12.700.000	1,0	12.700.000	190.500
34				2003	13.000.000	1,0	13.000.000	195.000
35				2004	13.200.000	1,0	13.200.000	198.000
36		BAJAJ	PICK UP JAN	2004	13.200.000	1,0	13.200.000	198.000
37				2005	14.300.000	1,0	14.300.000	214.500
38				2006	15.000.000	1,0	15.000.000	225.000
39	702043 02525	BEIJING	RT150-1 (RODA 3)	2004	6.800.000	1,0	6.800.000	102.000
40	702043 02625	BEIJING	RT150-2 (RODA 3)	2004	6.800.000	1,0	6.800.000	102.000
41				2005	7.600.000	1,0	7.600.000	114.000
42				2006	8.200.000	1,0	8.200.000	123.000
43				2007	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
44				2008	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
45				2009	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
46				2010	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
47				2011	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
48				2012	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
49				2013	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500

50	702043 03125	BEIJING	RT150-4 (RODA 3)	2004	7.200.000	1,0	7.200.000	108.000
51				2005	7.600.000	1,0	7.600.000	114.000
52				2006	8.200.000	1,0	8.200.000	123.000
53				2007	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
54				2008	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
55				2009	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
56				2010	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
57				2011	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
58				2012	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
59				2013	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
60	702043 02725	BEIJING	RT200 (RODA 3)	2006	8.200.000	1,0	8.200.000	123.000
61				2007	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
62				2008	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
63				2009	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
64				2010	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
65				2011	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
66				2012	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
67				2013	11.800.000	1,0	11.800.000	177.000
68		BEIJING	BJ200	2011	9.300.000	1,0	9.300.000	139.500
69	702046 00101	BEMBLE	ANGSA (RODA 3)	2001	6.300.000	1,0	6.300.000	94.500
70				2002	6.500.000	1,0	6.500.000	97.500
71				2003	6.700.000	1,0	6.700.000	100.500
72				2004	7.000.000	1,0	7.000.000	105.000
73				2005	7.600.000	1,0	7.600.000	114.000
74				2006	8.200.000	1,0	8.200.000	123.000
75				2007	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
76				2008	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
77				2009	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
78				2010	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
79				2011	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
80				2012	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
81				2013	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
82		DAIHATSU	BEMO (RODA 3)	2001	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
83		DAYANG	DY 80 B ( 80cc )	2012	4.800.000	1,0	4.800.000	72.000
84				2013	5.000.000	1,0	5.000.000	75.000
85	702097 00925	DAYANG	DY 150 B	2005	7.600.000	1,0	7.600.000	114.000
86				2006	8.200.000	1,0	8.200.000	123.000
87				2007	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
88				2008	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
89				2009	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
90				2010	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
91				2011	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
92				2012	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
93				2013	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
94		DAYANG	BM 175	2008	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
95				2009	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
96	702097 01525	DAYANG	DY100 (RODA 3)	2006	7.000.000	1,0	7.000.000	105.000
97				2007	7.100.000	1,0	7.100.000	106.500
98				2008	7.200.000	1,0	7.200.000	108.000
99				2009	7.800.000	1,0	7.800.000	117.000
100				2010	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
101				2011	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
102				2012	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000

103				2013	9.300.000	1,0	9.300.000	139.500
104		DAYANG	DY 200 B	2010	10.200.000	1,0	10.200.000	153.000
105				2011	11.000.000	1,0	11.000.000	165.000
106				2012	11.300.000	1,0	11.300.000	169.500
107				2013	11.900.000	1,0	11.900.000	178.500
108	702445 00101	DEMAK	DEMAK ZH-3a	2005	7.600.000	1,0	7.600.000	114.000
109				2006	8.200.000	1,0	8.200.000	123.000
110				2007	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
111				2008	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
112				2009	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
113				2010	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
114				2011	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
115				2012	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
116				2013	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
117	702562 01199	DORKAS	DK G 150	2007	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
118				2008	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
119				2009	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
120				2010	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
121				2011	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
122				2012	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
123				2013	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
124	702596 00301	DUTA	DTR 315A	2008	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
125				2009	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
126				2010	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
127				2011	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
128				2012	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
129				2013	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
130	702596 00401	DUTA	DTR 320A	2008	9.300.000	1,0	9.300.000	139.500
131				2009	9.900.000	1,0	9.900.000	148.500
132				2010	10.400.000	1,0	10.400.000	156.000
133				2011	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
134				2012	11.300.000	1,0	11.300.000	169.500
135				2013	11.800.000	1,0	11.800.000	177.000
136	702123 00125	FUKUDA	FK 100 ZH (RODA 3)	2001	4.600.000	1,0	4.600.000	69.000
137				2002	5.300.000	1,0	5.300.000	79.500
138				2003	5.600.000	1,0	5.600.000	84.000
139				2004	6.300.000	1,0	6.300.000	94.500
140				2005	6.500.000	1,0	6.500.000	97.500
141				2006	7.000.000	1,0	7.000.000	105.000
142				2007	7.100.000	1,0	7.100.000	106.500
143				2008	7.200.000	1,0	7.200.000	108.000
144				2009	7.800.000	1,0	7.800.000	117.000
145				2010	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
146				2011	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
147				2012	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
148				2013	9.300.000	1,0	9.300.000	139.500
149	702126 00201	GARUDA	BEJO (RODA 3)	2004	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
150				2005	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
151				2006	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
152				2007	9.200.000	1,0	9.200.000	138.000
153				2008	9.300.000	1,0	9.300.000	139.500
154				2009	9.900.000	1,0	9.900.000	148.500
155				2010	10.400.000	1,0	10.400.000	156.000

156				2011	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
157				2012	11.300.000	1,0	11.300.000	169.500
158				2013	11.800.000	1,0	11.800.000	177.000
159	702126 01601	GARUDA	NAGA 125cc	2006	7.400.000	1,0	7.400.000	111.000
160				2007	7.500.000	1,0	7.500.000	112.500
161				2008	7.600.000	1,0	7.600.000	114.000
162				2009	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
163				2010	8.900.000	1,0	8.900.000	133.500
164				2011	9.300.000	1,0	9.300.000	139.500
165				2012	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
166				2013	10.000.000	1,0	10.000.000	150.000
167		HAPPY	HP125-B	2015	9.900.000	1,0	9.900.000	148.500
168				2016	10.800.000	1,0	10.800.000	162.000
169				2017	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
170				2018	11.000.000	1,0	11.000.000	165.000
171		HAPPY	HP 150-P	2017	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
172				2018	11.500.000	1,0	11.500.000	172.500
173		HAPPY	HP 150-P/ST M/T	2018	11.300.000	1,0	11.300.000	169.500
174		HAPPY	HP 200M	2012	11.300.000	1,0	11.300.000	169.500
175		HAPPY	HP 200-M	2013	11.900.000	1,0	11.900.000	178.500
176				2014	12.500.000	1,0	12.500.000	187.500
177				2015	13.500.000	1,0	13.500.000	202.500
178				2016	14.500.000	1,0	14.500.000	217.500
179				2017	14.600.000	1,0	14.600.000	219.000
180				2018	14.700.000	1,0	14.700.000	220.500
181		HTM	HM 150	2017	9.300.000	1,0	9.300.000	139.500
182				2018	9.400.000	1,0	9.400.000	141.000
183		HTM	HM 200/M	2017	10.200.000	1,0	10.200.000	153.000
184				2018	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
185	702196 03725	JIALING	BINTANG KENCANA MAS	2010	10.400.000	1,0	10.400.000	156.000
186				2011	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
187				2012	11.300.000	1,0	11.300.000	169.500
188				2013	11.800.000	1,0	11.800.000	177.000
189	702196 03925	JIALING	JH 150 / BINTANG KENCANA MAS	2011	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
190				2012	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
191				2013	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
192				2014	11.700.000	1,0	11.700.000	175.500
193				2015	12.600.000	1,0	12.600.000	189.000
194				2016	13.200.000	1,0	13.200.000	198.000
195		JIALING	JH 150 N	2016	17.200.000	1,0	17.200.000	258.000
196		JIALING	JH 150 RL	2016	17.900.000	1,0	17.900.000	268.500
197		JIALING	JH 200 N	2016	19.500.000	1,0	19.500.000	292.500
198		JIALING	JH 200 BINTANG KENCANA MAS	2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
199				2013	11.800.000	1,0	11.800.000	177.000
200		JUVE	CARRIER R3 M/T 150cc	2010	7.100.000	1,0	7.100.000	106.500
201				2011	7.400.000	1,0	7.400.000	111.000
202				2012	7.800.000	1,0	7.800.000	117.000
203		KAISAR	ANGGUNA 250CC M/T	2016	16.600.000	1,0	16.600.000	249.000
204				2017	16.700.000	1,0	16.700.000	250.500
205				2018	16.800.000	1,0	16.800.000	252.000
206		KAISAR	TRISEDA M/T (100 CC)	2017	6.100.000	1,0	6.100.000	91.500
207				2018	6.200.000	1,0	6.200.000	93.000
208		KAISAR	TRISEDA M/T (125 CC)	2018	6.600.000	1,0	6.600.000	99.000

209		KAISAR	TRISEDA M/T (150 CC)	2018	12.900.000	1,0	12.900.000	193.500
210	702205 00225	KAISAR	KAISAR TRISEDA (RODA 3) 250cc	2004	6.800.000	1,0	6.800.000	102.000
211				2005	7.600.000	1,0	7.600.000	114.000
212				2006	8.200.000	1,0	8.200.000	123.000
213				2007	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
214				2008	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
215				2009	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
216				2010	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
217				2011	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
218				2012	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
219				2013	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
220				2014	11.700.000	1,0	11.700.000	175.500
221				2015	12.600.000	1,0	12.600.000	189.000
222				2016	13.200.000	1,0	13.200.000	198.000
223				2017	14.500.000	1,0	14.500.000	217.500
224				2018	14.600.000	1,0	14.600.000	219.000
225		KAISAR	KAISAR TRISEDA 250cc M/T LANDASAN	2018	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
226	702205 00625	KAISAR	KS 150	2006	8.200.000	1,0	8.200.000	123.000
227				2007	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
228				2008	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
229				2009	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
230				2010	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
231				2011	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
232				2012	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
233				2013	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
234				2014	11.500.000	1,0	11.500.000	172.500
235		KAISAR	TRISEDA M/T (150cc)	2016	12.700.000	1,0	12.700.000	190.500
236				2017	12.800.000	1,0	12.800.000	192.000
237				2018	12.900.000	1,0	12.900.000	193.500
238		KAISAR	TRISEDA (RODA 3) 150CC	2015	12.000.000	1,0	12.000.000	180.000
239				2016	12.800.000	1,0	12.800.000	192.000
240		KAISAR	TRISEDA L M/T (150cc)	2016	12.800.000	1,0	12.800.000	192.000
241				2017	13.900.000	1,0	13.900.000	208.500
242				2018	14.000.000	1,0	14.000.000	210.000
243	702208 00101	KANCIL	KANCIL (RODA 3)	2003	21.200.000	1,0	21.200.000	318.000
244				2004	22.000.000	1,0	22.000.000	330.000
245				2005	23.400.000	1,0	23.400.000	351.000
246		KARATE	KR 150 M/T	2013	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
247	702218 00425	KOKOHFU	LX 150 ZH-2 (RODA 3)	2004	7.000.000	1,0	7.000.000	105.000
248				2005	7.600.000	1,0	7.600.000	114.000
249				2006	8.200.000	1,0	8.200.000	123.000
250				2007	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
251				2008	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
252				2009	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
253				2010	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
254				2011	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
255				2012	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
256				2013	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
257	702223 00125	KUTAMA	7YP-150 (RODA 3)	2003	6.100.000	1,0	6.100.000	91.500
258				2004	6.800.000	1,0	6.800.000	102.000
259	702235 00625	LONCIN	LX 150 (RODA 3)	2004	6.800.000	1,0	6.800.000	102.000
260				2005	7.600.000	1,0	7.600.000	114.000
261				2006	8.200.000	1,0	8.200.000	123.000



262				2007	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
263				2008	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
264				2009	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
265				2010	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
266				2011	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
267				2012	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
268				2013	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
269	702599 00225	MINERVA	MX 150-3	2007	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
270				2008	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
271				2009	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
272				2010	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
273				2011	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
274				2012	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
275				2013	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
276	702264 01225	MOCIN	RT200 (RODA 3)	2006	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
277				2007	9.200.000	1,0	9.200.000	138.000
278				2008	9.300.000	1,0	9.300.000	139.500
279				2009	9.900.000	1,0	9.900.000	148.500
280				2010	10.400.000	1,0	10.400.000	156.000
281				2011	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
282				2012	11.300.000	1,0	11.300.000	169.500
283				2013	11.800.000	1,0	11.800.000	177.000
284		M-BIZ	MB 150	2012	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
285				2013	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
286		M-BIZ	MB 200	2012	11.300.000	1,0	11.300.000	169.500
287				2013	11.800.000	1,0	11.800.000	177.000
288	702624 00199	MONTRADA	MTD-15T	2008	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
289				2009	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
290				2010	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
291				2011	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
292				2012	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
293				2013	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
294	702267 00428	MORINA	DJ150ZH-2 (APOLLO150)	2007	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
295				2008	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
296				2009	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
297				2010	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
298				2011	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
299				2012	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
300				2013	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
301	702280 02225	NASHA	NSR 310 A / 100cc (RODA 3)	2004	6.100.000	1,0	6.100.000	91.500
302				2005	6.300.000	1,0	6.300.000	94.500
303				2006	6.800.000	1,0	6.800.000	102.000
304				2007	6.900.000	1,0	6.900.000	103.500
305				2008	7.000.000	1,0	7.000.000	105.000
306				2009	7.600.000	1,0	7.600.000	114.000
307				2010	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
308				2011	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
309				2012	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
310				2013	9.300.000	1,0	9.300.000	139.500
311	702280 02425	NASHA	NSR 315 A / 150cc (RODA 3)	2004	6.800.000	1,0	6.800.000	102.000
312				2005	7.400.000	1,0	7.400.000	111.000
313				2006	8.000.000	1,0	8.000.000	120.000
314				2007	8.000.000	1,0	8.000.000	120.000

315				2008	8.100.000	1,0	8.100.000	121.500
316				2009	8.900.000	1,0	8.900.000	133.500
317				2010	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
318				2011	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
319				2012	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
320				2013	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
321	702280 02525	NASHA	NSR 320 A (200cc)	2007	9.200.000	1,0	9.200.000	138.000
322				2008	9.300.000	1,0	9.300.000	139.500
323				2009	9.900.000	1,0	9.900.000	148.500
324				2010	10.400.000	1,0	10.400.000	156.000
325				2011	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
326				2012	11.300.000	1,0	11.300.000	169.500
327				2013	11.800.000	1,0	11.800.000	177.000
328	702574 00399	NOZOMI	AZABU (150CC)	2009	5.200.000	1,0	5.200.000	78.000
329				2010	5.500.000	1,0	5.500.000	82.500
330				2011	5.600.000	1,0	5.600.000	84.000
331				2012	5.700.000	1,0	5.700.000	85.500
332				2013	5.800.000	1,0	5.800.000	87.000
333				2014	5.900.000	1,0	5.900.000	88.500
334				2015	6.100.000	1,0	6.100.000	91.500
335				2016	6.200.000	1,0	6.200.000	93.000
336		NOZOMI	AZABU 150	2017	6.300.000	1,0	6.300.000	94.500
337				2018	7.200.000	1,0	7.200.000	108.000
338		NOZOMI	AZABU (200CC)	2012	6.500.000	1,0	6.500.000	97.500
339				2013	6.600.000	1,0	6.600.000	99.000
340				2014	6.700.000	1,0	6.700.000	100.500
341				2015	7.000.000	1,0	7.000.000	105.000
342				2016	7.100.000	1,0	7.100.000	106.500
343		NOZOMI	AZABU 200	2017	7.200.000	1,0	7.200.000	108.000
344				2018	8.100.000	1,0	8.100.000	121.500
345		NOZOMI	AZABU 250	2018	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
346		NOZOMI	SRIKANDI 110	2016	5.400.000	1,0	5.400.000	81.000
347				2017	5.800.000	1,0	5.800.000	87.000
348				2018	5.900.000	1,0	5.900.000	88.500
349	702538 00101	OTONAS	TRIDA 150	2006	8.200.000	1,0	8.200.000	123.000
350				2007	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
351				2008	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
352				2009	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
353				2010	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
354				2011	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
355				2012	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
356				2013	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
357	702538 00201	OTONAS	TRIDA 150 (BOX)	2006	8.200.000	1,0	8.200.000	123.000
358				2007	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
359				2008	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
360				2009	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
361				2010	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
362				2011	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
363				2012	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
364				2013	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
365	702301 00130	PIAGGIO	DELIVERY VAN (RODA 3)	2003	13.400.000	1,0	13.400.000	201.000
366				2004	13.800.000	1,0	13.800.000	207.000
367	702301 00630	PIAGGIO	PICK UP VAN (RODA 3)	2003	13.000.000	1,0	13.000.000	195.000

368				2004	13.200.000	1,0	13.200.000	198.000
369	702623 00199	SAKALINO	125 ZH	2002	5.200.000	1,0	5.200.000	78.000
370	702327 03425	SANEX	SR-3 (RODA 3)	2004	6.700.000	1,0	6.700.000	100.500
371				2005	7.200.000	1,0	7.200.000	108.000
372				2006	7.400.000	1,0	7.400.000	111.000
373				2007	7.500.000	1,0	7.500.000	112.500
374				2008	7.600.000	1,0	7.600.000	114.000
375				2009	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
376				2010	8.900.000	1,0	8.900.000	133.500
377				2011	9.300.000	1,0	9.300.000	139.500
378				2012	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
379				2013	10.000.000	1,0	10.000.000	150.000
380		SHAMO	SN200	2013	11.800.000	1,0	11.800.000	177.000
381	702340 00125	SHIFENG	7 Y - 750 (RODA 3)	2001	16.200.000	1,0	16.200.000	243.000
382		TOSSA	PICO	2012	10.700.000	1,0	10.700.000	160.500
383				2013	11.300.000	1,0	11.300.000	169.500
384		TOSSA	NEW HERCULES XB	2012	13.100.000	1,0	13.100.000	196.500
385				2013	13.700.000	1,0	13.700.000	205.500
386		TOSSA	NEW SPR HERCULES X3(OIL COOLER)	2012	14.000.000	1,0	14.000.000	210.000
387				2013	14.700.000	1,0	14.700.000	220.500
388	702368 00125	TAJIMA	320 CP 260 (RODA 3)	2001	4.400.000	1,0	4.400.000	66.000
389				2002	5.200.000	1,0	5.200.000	78.000
390				2003	5.500.000	1,0	5.500.000	82.500
391				2004	6.100.000	1,0	6.100.000	91.500
392	702504 00899	TORINDO	DYNOS	2009	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
393				2010	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
394				2011	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
395				2012	10.400.000	1,0	10.400.000	156.000
396				2013	10.800.000	1,0	10.800.000	162.000
397	702379 00725	TOSSA	HERCULES TSZ 150-2 (RODA 3)	2001	6.100.000	1,0	6.100.000	91.500
398				2002	6.300.000	1,0	6.300.000	94.500
399				2003	6.500.000	1,0	6.500.000	97.500
400				2004	6.800.000	1,0	6.800.000	102.000
401				2005	7.600.000	1,0	7.600.000	114.000
402				2006	8.200.000	1,0	8.200.000	123.000
403				2007	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
404				2008	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
405				2009	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
406				2010	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
407				2011	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
408				2012	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
409				2013	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
410				2014	11.700.000	1,0	11.700.000	175.500
411				2015	12.100.000	1,0	12.100.000	181.500
412				2016	13.200.000	1,0	13.200.000	198.000
413	702379 02925	TOSSA	SAMSON TSZ 100-1 (RODA 3)	2001	4.400.000	1,0	4.400.000	66.000
414				2002	5.200.000	1,0	5.200.000	78.000
415				2003	5.500.000	1,0	5.500.000	82.500
416				2004	6.100.000	1,0	6.100.000	91.500
417				2005	6.500.000	1,0	6.500.000	97.500
418				2006	7.000.000	1,0	7.000.000	105.000
419				2007	7.100.000	1,0	7.100.000	106.500
420				2008	7.200.000	1,0	7.200.000	108.000

421				2009	7.800.000	1,0	7.800.000	117.000
422				2010	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
423				2011	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
424				2012	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
425				2013	9.300.000	1,0	9.300.000	139.500
426		TOSSA	SUPER TSZ 200-1	2014	12.500.000	1,0	12.500.000	187.500
427				2015	13.500.000	1,0	13.500.000	202.500
428	702379 03625	TOSSA	SUPER HERCULES TSZ 200-2	2005	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
429				2006	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
430				2007	9.200.000	1,0	9.200.000	138.000
431				2008	9.300.000	1,0	9.300.000	139.500
432				2009	9.900.000	1,0	9.900.000	148.500
433				2010	10.400.000	1,0	10.400.000	156.000
434				2011	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
435				2012	11.300.000	1,0	11.300.000	169.500
436				2013	11.800.000	1,0	11.800.000	177.000
437				2014	12.400.000	1,0	12.400.000	186.000
438				2015	13.300.000	1,0	13.300.000	199.500
439				2016	14.000.000	1,0	14.000.000	210.000
440				2017	14.700.000	1,0	14.700.000	220.500
441		TOSSA	TSZ 110	2012	9.000.000	1,0	9.000.000	135.000
442				2013	9.500.000	1,0	9.500.000	142.500
443				2014	9.900.000	1,0	9.900.000	148.500
444				2015	10.700.000	1,0	10.700.000	160.500
445				2016	11.200.000	1,0	11.200.000	168.000
446		TOSSA	TSZ 250	2012	12.700.000	1,0	12.700.000	190.500
447				2013	13.400.000	1,0	13.400.000	201.000
448				2014	14.000.000	1,0	14.000.000	210.000
449				2015	15.100.000	1,0	15.100.000	226.500
450				2016	15.900.000	1,0	15.900.000	238.500
451		TOSSA	TSZ 150-2	2014	11.700.000	1,0	11.700.000	175.500
452				2015	12.600.000	1,0	12.600.000	189.000
453				2016	13.200.000	1,0	13.200.000	198.000
454		TOSSA	TSZ 200-2	2014	12.500.000	1,0	12.500.000	187.500
455				2015	13.500.000	1,0	13.500.000	202.500
456				2016	14.200.000	1,0	14.200.000	213.000
457				2017	14.700.000	1,0	14.700.000	220.500
458				2018	15.500.000	1,0	15.500.000	232.500
459	702512 00199	TOYOSON	TN100 (RODA 3)	2006	7.000.000	1,0	7.000.000	105.000
460				2007	7.100.000	1,0	7.100.000	106.500
461				2008	7.200.000	1,0	7.200.000	108.000
462				2009	7.800.000	1,0	7.800.000	117.000
463				2010	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
464				2011	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
465				2012	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
466				2013	9.300.000	1,0	9.300.000	139.500
467	702512 00299	TOYOSON	TN150 (RODA 3)	2006	8.200.000	1,0	8.200.000	123.000
468				2007	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
469				2008	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
470				2009	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
471				2010	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
472				2011	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
473				2012	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000

3

474				2013	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
475		TVS	U356 3W BOX M/T	2017	19.500.000	1,0	19.500.000	292.500
476				2018	20.700.000	1,0	20.700.000	310.500
477		TVS	U356A 3W SAMPAH TYPE TERTUTUP NM/T	2017	19.500.000	1,0	19.500.000	292.500
478		TVS	KING GS	2015	47.000.000	1,0	47.000.000	705.000
479		TVS	KING GS M/T	2016	32.100.000	1,0	32.100.000	481.500
480		TVS	KING ZS M/T	2016	30.000.000	1,0	30.000.000	450.000
481		TVS KING	U303 GS M/T	2016	32.100.000	1,0	32.100.000	481.500
482		TVS KING	U303 ZS M/T	2016	30.000.000	1,0	30.000.000	450.000
483		TVS KING	U303 ZS (BIFUEL) M/T	2016	30.000.000	1,0	30.000.000	450.000
484		TVS KING	U333 M/T	2016	25.500.000	1,0	25.500.000	382.500
485				2017	15.600.000	1,0	15.600.000	234.000
486		TVS KING	U347 M/T	2017	19.500.000	1,0	19.500.000	292.500
487		VIAR	V 10R ( KARYA BIT ECO ) 100cc	2014	7.600.000	1,0	7.600.000	114.000
488				2015	7.900.000	1,0	7.900.000	118.500
489				2016	8.000.000	1,0	8.000.000	120.000
490				2017	8.100.000	1,0	8.100.000	121.500
491				2018	12.800.000	1,0	12.800.000	192.000
492		VIAR	V 12X	2018	12.800.000	1,0	12.800.000	192.000
493		VIAR	V 15 R	2017	10.400.000	1,0	10.400.000	156.000
494				2018	14.800.000	1,0	14.800.000	222.000
495		VIAR	V 15 RL	2017	10.400.000	1,0	10.400.000	156.000
496				2018	14.800.000	1,0	14.800.000	222.000
497	702396 01925	VIAR	KARYA 2 VR 200 3R	2008	9.300.000	1,0	9.300.000	139.500
498				2009	9.700.000	1,0	9.700.000	145.500
499				2010	10.000.000	1,0	10.000.000	150.000
500				2011	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
501				2012	10.200.000	1,0	10.200.000	153.000
502				2013	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
503				2014	10.400.000	1,0	10.400.000	156.000
504				2015	10.800.000	1,0	10.800.000	162.000
505				2016	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
506				2017	11.200.000	1,0	11.200.000	168.000
507				2018	11.300.000	1,0	11.300.000	169.500
508		VIAR	V 20 R	2017	11.300.000	1,0	11.300.000	169.500
509				2018	16.400.000	1,0	16.400.000	246.000
510		VIAR	V20 RL ( 200 cc )	2014	10.700.000	1,0	10.700.000	160.500
511				2015	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
512				2016	11.200.000	1,0	11.200.000	168.000
513				2017	11.300.000	1,0	11.300.000	169.500
514				2018	16.400.000	1,0	16.400.000	246.000
515		VIAR	V15 RL ( 150 cc )	2014	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
516				2015	10.200.000	1,0	10.200.000	153.000
517				2016	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
518		VIAR	V 30 R	2015	12.000.000	1,0	12.000.000	180.000
519				2016	12.100.000	1,0	12.100.000	181.500
520				2017	12.200.000	1,0	12.200.000	183.000
521				2018	19.500.000	1,0	19.500.000	292.500
522	702396 00225	VIAR	TN150 3R	2006	8.200.000	1,0	8.200.000	123.000
523				2007	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
524				2008	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
525				2009	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
526				2010	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000

3

527				2011	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
528				2012	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
529				2013	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
530	702396 00325	VIAR	TN150 3X	2006	8.200.000	1,0	8.200.000	123.000
531				2007	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
532				2008	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
533				2009	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
534				2010	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
535				2011	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
536				2012	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
537				2013	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
538	702396 01425	VIAR	VR 150 3R	2007	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
539				2008	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
540				2009	8.900.000	1,0	8.900.000	133.500
541				2010	9.300.000	1,0	9.300.000	139.500
542				2011	9.400.000	1,0	9.400.000	141.000
543				2012	9.500.000	1,0	9.500.000	142.500
544				2013	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
545				2014	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
546				2015	9.900.000	1,0	9.900.000	148.500
547				2016	10.200.000	1,0	10.200.000	153.000
548				2017	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
549				2018	10.400.000	1,0	10.400.000	156.000
550	702396 01525	VIAR	VR 150 3X	2006	8.200.000	1,0	8.200.000	123.000
551				2007	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
552				2008	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
553				2009	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
554				2010	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
555				2011	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
556				2012	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
557				2013	9.700.000	1,0	9.700.000	145.500
558				2014	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
559				2015	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
560				2016	10.200.000	1,0	10.200.000	153.000
561				2017	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
562				2018	10.400.000	1,0	10.400.000	156.000
563	702396 01625	VIAR	VR 150 JR	2006	4.800.000	1,0	4.800.000	72.000
564				2007	4.800.000	1,0	4.800.000	72.000
565				2008	4.900.000	1,0	4.900.000	73.500
566				2009	5.000.000	1,0	5.000.000	75.000
567				2010	5.300.000	1,0	5.300.000	79.500
568				2011	5.400.000	1,0	5.400.000	81.000
569				2012	5.500.000	1,0	5.500.000	82.500
570				2013	5.600.000	1,0	5.600.000	84.000
571		VIVA	GRAND SAMSON SUPER M/T	2017	5.800.000	1,0	5.800.000	87.000
572				2018	5.900.000	1,0	5.900.000	88.500
573		VIVA	NEW GRAND SAMSON SUPER M/T	2018	6.400.000	1,0	6.400.000	96.000
574	702398 00225	VIVA	NEW SAMSON (RODA 3)	2005	2.200.000	1,0	2.200.000	33.000
575				2006	2.300.000	1,0	2.300.000	34.500
576				2007	2.400.000	1,0	2.400.000	36.000
577				2008	2.500.000	1,0	2.500.000	37.500
578				2009	2.600.000	1,0	2.600.000	39.000
579				2010	2.700.000	1,0	2.700.000	40.500

580				2011	2.800.000	1,0	2.800.000	42.000
581				2012	2.900.000	1,0	2.900.000	43.500
582				2013	3.000.000	1,0	3.000.000	45.000
583				2014	3.100.000	1,0	3.100.000	46.500
584				2015	3.300.000	1,0	3.300.000	49.500
585				2016	3.400.000	1,0	3.400.000	51.000
586				2017	3.500.000	1,0	3.500.000	52.500
587				2018	3.600.000	1,0	3.600.000	54.000
588	702398 00525	VIVA	SAMSON LAKSAMANA	2006	4.000.000	1,0	4.000.000	60.000
589				2007	4.100.000	1,0	4.100.000	61.500
590				2008	4.200.000	1,0	4.200.000	63.000
591				2009	4.300.000	1,0	4.300.000	64.500
592				2010	4.500.000	1,0	4.500.000	67.500
593				2011	4.600.000	1,0	4.600.000	69.000
594				2012	4.700.000	1,0	4.700.000	70.500
595				2013	4.800.000	1,0	4.800.000	72.000
596				2014	4.900.000	1,0	4.900.000	73.500
597				2015	5.100.000	1,0	5.100.000	76.500
598				2016	5.200.000	1,0	5.200.000	78.000
599				2017	5.300.000	1,0	5.300.000	79.500
600				2018	5.400.000	1,0	5.400.000	81.000
601	702398 00625	VIVA	SAMSON SUPER	2006	4.400.000	1,0	4.400.000	66.000
602				2007	4.500.000	1,0	4.500.000	67.500
603				2008	4.600.000	1,0	4.600.000	69.000
604				2009	4.700.000	1,0	4.700.000	70.500
605				2010	4.900.000	1,0	4.900.000	73.500
606				2011	5.000.000	1,0	5.000.000	75.000
607				2012	5.100.000	1,0	5.100.000	76.500
608				2013	5.200.000	1,0	5.200.000	78.000
609				2014	5.300.000	1,0	5.300.000	79.500
610				2015	5.500.000	1,0	5.500.000	82.500
611				2016	5.600.000	1,0	5.600.000	84.000
612				2017	5.700.000	1,0	5.700.000	85.500
613				2018	5.900.000	1,0	5.900.000	88.500
614		VIVA	SAMSON SUPER M/T	2018	5.900.000	1,0	5.900.000	88.500
615		VIVAMAS	SAMSON SUPER	2016	7.200.000	1,0	7.200.000	108.000
616		VIVAMAS	VIVAMAS SAMSON	2016	3.400.000	1,0	3.400.000	51.000
617				2017	3.500.000	1,0	3.500.000	52.500
618				2018	3.600.000	1,0	3.600.000	54.000
619	702399 00225	VIVAMAS	NEW SAMSON (RODA 3)	2002	5.200.000	1,0	5.200.000	78.000
620				2003	5.500.000	1,0	5.500.000	82.500
621				2004	6.100.000	1,0	6.100.000	91.500
622				2005	6.500.000	1,0	6.500.000	97.500
623				2006	7.000.000	1,0	7.000.000	105.000
624				2007	7.100.000	1,0	7.100.000	106.500
625				2008	7.200.000	1,0	7.200.000	108.000
626	702399 00325	VIVAMAS	SAMSON (RODA 3)	2001	4.400.000	1,0	4.400.000	66.000
627				2002	5.200.000	1,0	5.200.000	78.000
628				2003	5.500.000	1,0	5.500.000	82.500
629				2004	6.100.000	1,0	6.100.000	91.500
630				2005	6.500.000	1,0	6.500.000	97.500
631				2006	7.000.000	1,0	7.000.000	105.000
632				2007	7.100.000	1,0	7.100.000	106.500

A

633				2008	7.200.000	1,0	7.200.000	108.000
634				2009	7.800.000	1,0	7.800.000	117.000
635				2010	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
636				2011	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
637				2012	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
638				2013	9.300.000	1,0	9.300.000	139.500
639				2014	9.500.000	1,0	9.500.000	142.500
640				2015	10.000.000	1,0	10.000.000	150.000
641	702399 00425	VIVAMAS	SAMSON LAKSANA (RODA 3)	2003	6.500.000	1,0	6.500.000	97.500
642				2004	6.800.000	1,0	6.800.000	102.000
643				2005	7.600.000	1,0	7.600.000	114.000
644				2006	8.200.000	1,0	8.200.000	123.000
645				2007	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
646				2008	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
647	702399 00525	VIVAMAS	SAMSON SUPER (RODA 3)	2003	6.500.000	1,0	6.500.000	97.500
648				2004	6.800.000	1,0	6.800.000	102.000
649				2005	7.600.000	1,0	7.600.000	114.000
650				2006	8.200.000	1,0	8.200.000	123.000
651				2007	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
652				2008	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
653	702432 00525	ZHONGYU	RHINO 150 CC	2007	8.300.000	1,0	8.300.000	124.500
654				2008	8.400.000	1,0	8.400.000	126.000
655				2009	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
656				2010	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
657				2011	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
658				2012	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
659				2013	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
660				2014	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
661				2015	12.000.000	1,0	12.000.000	180.000

GUBERNUR JAWA TENGAH,

ttd

GANJAR PRANOWO



II. JENIS KENDARAAN BERMOTOR DAN NILAI JUAL UBAH BENTUK KENDARAAN BERMOTOR

NO	BENTUK DASAR TAHUN	B U S MEDIUM	BIG BUS	B U S DOUBLE DECK	STATIONWAGON/ MINIBUS/MICRO BUS	DOUBLE CABIN	BESTELWAGON / DELVAN / BOX DAN SEJENISNYA	TANGKI	BAK L.TRUCK/TRUCK TERBUKA/KAYU	BAK TRONTON/ TANDUM/BESI	DUMP TRUCK	MIXER	DEREK ARM ROLL	CRANE	LOGGING TRUCK	LOST BAK FLAT DECK	TRACTOR HEAD/ TRAILER	RIVER CONTAINER
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	<b>PICK UP</b>																	
	< 1995				3,000,000	2,000,000	3,000,000	5,000,000	-	-	-	-	3,000,000	-	-	-	-	-
	1996 - 1998				5,000,000	5,000,000	5,000,000	7,000,000	-	-	-	-	6,000,000	-	-	-	-	-
	1999 - 2000				6,000,000	6,000,000	6,000,000	9,000,000	-	-	-	-	7,000,000	-	-	-	-	-
	2001 - 2003				7,000,000	7,000,000	7,000,000	10,000,000	-	-	-	-	10,000,000	-	-	-	-	-
	2004 - 2007				14,000,000	12,000,000	14,000,000	15,000,000	-	-	-	-	11,000,000	-	-	-	-	-
	2008 - 2010				17,000,000	15,000,000	17,000,000	22,000,000	-	-	-	-	14,000,000	-	-	-	-	-
	2011 - 2012				24,000,000	20,000,000	24,000,000	24,000,000	-	-	-	-	18,000,000	-	-	-	-	-
	2013				27,000,000	22,000,000	25,000,000	28,000,000	-	-	-	-	19,000,000	-	-	-	-	-
	2014				30,000,000	25,000,000	27,000,000	30,000,000	-	-	-	-	20,000,000	-	-	-	-	-
	2015				40,000,000	30,000,000	31,000,000	45,000,000	-	-	-	-	25,000,000	-	-	-	-	-
	2016				42,000,000	32,000,000	32,000,000	46,000,000	-	-	27,000,000	-	27,000,000	-	-	-	-	-
	2017				43,000,000	33,000,000	33,000,000	48,000,000	-	-	29,000,000	-	28,000,000	-	-	-	-	-
	2018				44,000,000	34,000,000	34,000,000	49,000,000	-	-	30,000,000	-	29,000,000	-	-	-	-	-
2	<b>L.TRUCK &lt;5000 CC</b>																	
	< 1995				4,000,000	3,000,000	4,000,000	6,000,000	2,000,000	4,000,000	5,000,000	4,000,000	6,000,000	3,000,000	-	-	9,000,000	-
	1996 - 1998				6,000,000	8,000,000	7,000,000	8,000,000	4,000,000	7,000,000	7,000,000	6,000,000	8,000,000	5,000,000	-	-	13,000,000	-
	1999 - 2000				8,000,000	13,000,000	9,000,000	10,000,000	6,000,000	10,000,000	11,000,000	10,000,000	10,000,000	9,000,000	-	-	25,000,000	-
	2001 - 2003				9,000,000	15,000,000	10,000,000	11,000,000	8,000,000	11,000,000	19,000,000	18,000,000	12,000,000	17,000,000	-	-	30,000,000	-
	2004 - 2007				15,000,000	16,000,000	15,000,000	15,000,000	10,000,000	19,000,000	21,000,000	20,000,000	13,000,000	19,000,000	-	18,000,000	40,000,000	-
	2008 - 2010				22,000,000	20,000,000	20,000,000	27,000,000	12,000,000	22,000,000	30,000,000	28,000,000	28,000,000	28,000,000	28,000,000	20,000,000	50,000,000	50,000,000
	2011 - 2012				29,000,000	22,000,000	25,000,000	32,000,000	16,000,000	26,000,000	32,000,000	29,000,000	31,000,000	31,000,000	30,000,000	22,000,000	-	60,000,000
	2013				32,000,000	25,000,000	27,000,000	34,000,000	18,000,000	28,000,000	33,000,000	30,000,000	34,000,000	34,000,000	35,000,000	26,000,000	-	65,000,000
	2014				35,000,000	27,000,000	32,000,000	36,000,000	20,000,000	30,000,000	34,000,000	31,000,000	40,000,000	40,000,000	40,000,000	29,000,000	-	68,000,000
	2015				60,000,000	35,000,000	35,000,000	65,000,000	21,000,000	35,000,000	35,000,000	31,000,000	41,000,000	41,000,000	45,000,000	31,000,000	-	70,000,000
	2016	70,000,000			62,000,000	37,000,000	42,000,000	67,000,000	22,000,000	37,000,000	37,000,000	32,000,000	42,000,000	42,000,000	47,000,000	32,000,000	-	72,000,000
	2017	75,000,000			63,000,000	38,000,000	43,000,000	68,000,000	23,000,000	38,000,000	38,000,000	33,000,000	43,000,000	43,000,000	48,000,000	33,000,000	-	73,000,000
	2018	77,000,000			64,000,000	39,000,000	44,000,000	69,000,000	24,000,000	39,000,000	39,000,000	34,000,000	44,000,000	44,000,000	49,000,000	34,000,000	-	74,000,000
	2019	80,000,000																
3	<b>TRUCK &gt; (5000 CC)</b>																	
	< 1995	7,000,000					5,000,000	6,000,000	3,000,000	5,000,000	6,000,000	8,000,000	7,000,000	6,000,000	6,000,000	8,000,000	10,000,000	
	1996 - 1998	8,000,000					8,000,000	8,000,000	6,000,000	8,000,000	8,000,000	18,000,000	10,000,000	11,000,000	7,000,000	11,000,000	15,000,000	
	1999 - 2000	11,000,000					10,000,000	11,000,000	8,000,000	10,000,000	12,000,000	20,000,000	11,000,000	12,000,000	11,000,000	15,000,000	35,000,000	
	2001 - 2003	15,000,000					11,000,000	12,000,000	10,000,000	17,000,000	13,000,000	25,000,000	12,000,000	13,000,000	13,000,000	18,000,000	40,000,000	
	2004 - 2007	16,000,000					16,000,000	19,000,000	12,000,000	20,000,000	20,000,000	35,000,000	19,000,000	15,000,000	18,000,000	22,000,000	50,000,000	
	2008 - 2010	35,000,000					24,000,000	30,000,000	16,000,000	40,000,000	28,000,000	55,000,000	40,000,000	40,000,000	50,000,000	25,000,000	55,000,000	
	2011 - 2012	60,000,000					28,000,000	40,000,000	20,000,000	44,000,000	34,000,000	65,000,000	43,000,000	43,000,000	68,000,000	28,000,000	65,000,000	
	2013	65,000,000					30,000,000	45,000,000	30,000,000	48,000,000	37,000,000	69,000,000	44,000,000	44,000,000	69,000,000	30,000,000	70,000,000	
	2014	70,000,000					31,000,000	50,000,000	35,000,000	49,000,000	39,000,000	70,000,000	45,000,000	45,000,000	70,000,000	32,000,000	75,000,000	115,000,000
	2015	75,000,000	157,000,000	317,000,000			40,000,000	75,000,000	36,000,000	51,000,000	40,000,000	71,000,000	46,000,000	46,000,000	71,000,000	36,000,000	76,000,000	116,000,000
	2016	77,000,000	158,000,000	318,000,000			52,000,000	77,000,000	37,000,000	52,000,000	42,000,000	72,000,000	47,000,000	47,000,000	72,000,000	37,000,000	77,000,000	117,000,000
	2017	78,000,000	159,000,000	319,000,000			53,000,000	78,000,000	38,000,000	53,000,000	43,000,000	73,000,000	48,000,000	48,000,000	73,000,000	38,000,000	78,000,000	118,000,000
	2018	79,000,000	160,000,000	320,000,000			54,000,000	79,000,000	39,000,000	54,000,000	44,000,000	74,000,000	49,000,000	49,000,000	74,000,000	39,000,000	79,000,000	119,000,000

KETERANGAN :

- \* Rubah Bentuk Penetapannya
- \* Sesuai Tanggal Kwitansi
- \* Ubah Bentuk Terakhir.

GUBERNUR JAWA TENGAH,

ltd

GANJAR PRANOWO