



GUBERNUR JAWA TENGAH

PERATURAN GUBERNUR JAWA TENGAH

NOMOR 58 TAHUN 2018

TENTANG

**PENGHITUNGAN DASAR PENGENAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN
BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR UNTUK KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2018 DAN PEMBUATAN SEBELUM TAHUN 2018**

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

GUBERNUR JAWA TENGAH,

- Menimbang :** bahwa dalam rangka melaksanakan ketentuan Pasal 18 ayat (2) Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 5 Tahun 2018 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Tahun 2018, perlu menetapkan Peraturan Gubernur tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor Dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Untuk Kendaraan Bermotor Tahun 2018 Dan Pembuatan Sebelum Tahun 2018;
- Mengingat :**
1. Undang-Undang Nomor 10 Tahun 1950 tentang Pembentukan Provinsi Jawa Tengah (Himpunan Peraturan-Peraturan Negara Tahun 1950 Halaman 86-92);
 2. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5025);
 3. Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2009 tentang Pajak Daerah Dan Retribusi Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 130, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5049);
 4. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 244, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5587) sebagaimana telah di ubah beberapa kali terakhir dengan Undang-Undang Nomor 9 Tahun 2015 tentang Perubahan Kedua Atas Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 58, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5679);

Handwritten mark

5. Peraturan Pemerintah Nomor 91 Tahun 2010 tentang Jenis Pajak Daerah Yang Di Pungut Berdasarkan Penetapan Kepala Daerah atau dibayar Sendiri Oleh Wajib Pajak (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 153, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 51793);
6. Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 120, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5317);
7. Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 2 Tahun 2011 tentang Pajak Daerah Provinsi Jawa Tengah (Lembaran Daerah Provinsi Jawa Tengah Tahun 2011 Nomor 2, Tambahan Lembaran Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 32) sebagaimana diubah dengan Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 7 Tahun 2017 tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Nomor 2 Tahun 2011 Tentang Pajak Daerah Provinsi Jawa Tengah (Lembaran Daerah Provinsi Jawa Tengah Tahun 2017 Nomor 7);
8. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 5 Tahun 2018 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Tahun 2018 (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2018 Nomor 144);
9. Peraturan Gubernur Jawa Tengah Nomor 21 Tahun 2011 tentang Petunjuk Pelaksanaan Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 2 Tahun 2011 tentang Pajak Daerah Provinsi Jawa Tengah (Berita Daerah Provinsi Jawa Tengah Tahun 2011 Nomor 21);
10. Peraturan Gubernur Jawa Tengah Nomor 81 Tahun 2016 tentang Organisasi Dan Tata Kerja Badan Pengelola Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Tengah (Berita Daerah Provinsi Jawa Tengah Tahun 2016 Nomor 81);

MEMUTUSKAN :

Menetapkan : PERATURAN GUBERNUR TENTANG PENGHITUNGAN DASAR PENGENAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR UNTUK KENDARAAN BERMOTOR TAHUN 2018 DAN PEMBUATAN SEBELUM TAHUN 2018.

2

BAB I
KETENTUAN UMUM

Pasal 1

Dalam Peraturan Gubernur ini yang dimaksud dengan :

1. Gubernur adalah Gubernur Jawa Tengah.
2. Badan Pengelola Pendapatan Daerah adalah Badan Pengelola Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Tengah.
3. Kepala Badan Pengelola Pendapatan Daerah yang selanjutnya disebut Kepala Badan adalah Kepala Badan Pengelola Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Tengah.
4. Instansi Pemerintah adalah Pemerintah, Tentara Nasional Indonesia/ Kepolisian Republik Indonesia, Pemerintah Daerah Provinsi Jawa Tengah dan Pemerintah Kabupaten/Kota.
5. Kendaraan Bermotor adalah semua kendaraan beroda beserta gandengannya yang digunakan di semua jenis jalan darat dan digerakkan oleh peralatan teknik berupa motor atau peralatan lainnya, yang berfungsi untuk mengubah suatu sumber daya energi tertentu menjadi tenaga gerak kendaraan bermotor yang bersangkutan, termasuk alat-alat berat dan alat-alat besar yang dalam operasinya menggunakan roda dan motor tidak melekat secara permanen serta kendaraan bermotor yang dioperasikan di air.
6. Kendaraan Bermotor Angkutan Umum adalah setiap kendaraan yang memiliki izin angkutan umum orang dan/atau barang dengan dipungut bayaran.
7. Pajak Kendaraan Bermotor, yang selanjutnya disingkat PKB, adalah pajak atas kepemilikan dan/atau penguasaan kendaraan bermotor.
8. Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, yang selanjutnya disingkat BBN-KB, adalah pajak atas penyerahan hak milik kendaraan bermotor sebagai akibat perjanjian dua pihak atau perbuatan sepihak atau keadaan yang terjadi karena jual beli, tukar menukar, hibah, warisan, atau pemasukan ke dalam badan usaha.
9. Kendaraan bermotor ubah bentuk adalah kendaraan bermotor yang mengalami perubahan teknis dan/atau serta penggunaannya.
10. Mobil barang adalah kendaraan bermotor yang digunakan untuk angkutan barang, termasuk didalamnya *blind van*, *pick-up*, *light truck*, dan *truck*.
11. Alat-alat berat dan alat-alat besar yang bergerak adalah alat-alat berat dan alat-alat besar yang dalam operasinya menggunakan roda dan motor dan tidak melekat secara permanen.
12. Badan hukum adalah badan atau perkumpulan yang dalam hukum diakui sebagai subjek hukum yang dapat dilekatkan hak dan kewajiban hukum seperti Perseroan Terbatas, Koperasi dan Badan Usaha Daerah yang bergerak di bidang angkutan umum.
13. Nilai Jual Kendaraan Bermotor yang selanjutnya disingkat NJKB adalah Harga Pasaran Umum atas suatu kendaraan bermotor.
14. Nilai Jual Kendaraan Bermotor Ubah Bentuk, yang selanjutnya disebut NJKBUB adalah Harga Pasaran Umum atas suatu kendaraan bermotor yang mengalami perubahan teknis dan/atau serta penggunaannya.

15. Harga Pasaran Umum yang selanjutnya disingkat HPU, adalah harga rata-rata yang diperoleh dari berbagai sumber data yang akurat.
16. Harga kosong (*off the road*) adalah harga kendaraan bermotor dari pabrikan/agen penjualan termasuk Pajak Pertambahan Nilai.
17. Harga isi (*on the road*) adalah harga kendaraan bermotor dari pabrikan/agen penjualan termasuk Pajak Pertambahan Nilai, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor dan Pajak Kendaraan Bermotor.
18. Tahun pembuatan adalah tahun perakitan dan/atau tahun yang ditetapkan berdasarkan registrasi dan identifikasi oleh pihak yang berwenang sesuai dengan tahun terbitnya faktur.
19. Kereta gandengan/tempel adalah suatu alat yang dipergunakan untuk mengangkut barang yang seluruh bebannya ditumpukan oleh alat itu sendiri dan dirancang untuk ditarik oleh kendaraan bermotor.

BAB II
PENGHITUNGAN DAN PENETAPAN
DASAR PENGENAAN PKB DAN BBN-KB

Bagian Kesatu
Kendaraan Bermotor

Pasal 2

- (1) Penghitungan dasar pengenaan PKB ditetapkan berdasarkan perkalian dari 2 (dua) unsur pokok:
 - a. NJKB; dan
 - b. Bobot yang mencerminkan secara relative tingkat kerusakan jalan dan/atau pencemaran lingkungan akibat penggunaan kendaraan bermotor.
- (2) Penghitungan pengenaan nilai jual kendaraan bermotor untuk kendaraan tahun pembuatan 2018 berpedoman pada ketentuan Peraturan Perundang-undangan.
- (3) NJKB sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf a ditetapkan berdasarkan HPU atas suatu kendaraan bermotor pada minggu pertama bulan Desember Tahun 2017.
- (4) NJKB sebagaimana dimaksud pada ayat (3) sebagaimana tercantum pada kolom 6 Lampiran I merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Peraturan Gubernur ini.
- (5) Bobot sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf b dinyatakan dalam koefisien yang nilainya 1 (satu) sampai dengan 1,3 (satu koma tiga).
- (6) Koefisien sebagaimana dimaksud pada ayat (4) merupakan nilai batas toleransi atas kerusakan jalan dan/atau pencemaran lingkungan dalam penggunaan kendaraan bermotor.
- (7) Bobot sebagaimana dimaksud pada ayat (4) ditetapkan sebagai berikut:
 - a. mobil roda tiga, sepeda motor roda dua dan sepeda motor roda tiga nilai koefisien sama dengan 1 (satu);
 - b. sedan nilai koefisien sama dengan 1,025 (satu koma nol dua puluh lima);



- c. jeep nilai koefisien sama dengan 1,050 (satu koma nol lima puluh);
 - d. minibus nilai koefisien sama dengan 1,050 (satu koma nol lima puluh);
 - e. *blind van* nilai koefisien sama dengan 1,085 (satu koma nol delapan puluh lima);
 - f. *pick up* nilai koefisien sama dengan 1,085 (satu koma nol delapan puluh lima);
 - g. microbus nilai koefisien sama dengan 1,085 (satu koma nol delapan puluh lima);
 - h. bus nilai koefisien sama dengan 1,1 (satu koma satu); dan
 - i. *light truck* dan *Truck* nilai koefisien sama dengan 1,3 (satu koma tiga).
- (8) Besaran bobot sebagaimana dimaksud pada ayat (4) sebagaimana tercantum pada kolom 6 Lampiran I merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Peraturan Gubernur ini.

Pasal 3

Dasar pengenaan PKB sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 ayat (1) sebagaimana tercantum pada kolom 8 Lampiran I merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Peraturan Gubernur ini.

Pasal 4

- (1) NJKB sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 ayat (3) dijadikan dasar pengenaan BBN-KB.
- (2) NJKB sebagaimana dimaksud pada ayat (1) tercantum pada kolom 6 Lampiran I yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Gubernur ini.

Bagian Kedua

Kendaraan Bermotor Angkutan Umum Orang/Barang

Pasal 5

- (1) Pengenaan PKB untuk kendaraan bermotor angkutan umum orang ditetapkan sebesar 30% (tiga puluh persen) dari dasar pengenaan PKB sebagaimana tercantum pada kolom 8 Lampiran I Peraturan Gubernur.
- (2) Pengenaan BBN-KB untuk kendaraan bermotor angkutan umum orang ditetapkan sebesar 30% (tiga puluh persen) dari dasar pengenaan BBN-KB sebagaimana tercantum pada kolom 6 Lampiran I Peraturan Gubernur.
- (3) Pengenaan PKB untuk kendaraan bermotor angkutan umum barang ditetapkan sebesar 50% (lima puluh persen) dari dasar pengenaan PKB sebagaimana tercantum pada kolom 8 Lampiran I Peraturan Gubernur.
- (4) Pengenaan BBN-KB untuk kendaraan bermotor angkutan umum barang ditetapkan sebesar 50% (lima puluh persen) dari dasar pengenaan BBN-KB sebagaimana tercantum pada kolom 6 Lampiran I merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Peraturan Gubernur ini.

Pasal 6

- (1) Pengenaan PKB dan BBN-KB untuk kendaraan bermotor angkutan umum orang sebagaimana dimaksud dalam Pasal 5 ayat (1) dan (ayat 2), hanya diberikan bagi angkutan umum orang yang dimiliki oleh badan hukum Indonesia yang bergerak di bidang usaha angkutan umum orang, memiliki ijin penyelenggaraan angkutan umum orang dan buku uji kendaraan yang masih berlaku.
- (2) Pengenaan PKB dan BBN-KB untuk kendaraan bermotor angkutan umum barang sebagaimana dimaksud dalam Pasal 5 ayat (3) dan ayat (4), hanya diberikan bagi angkutan umum barang yang dimiliki oleh badan hukum Indonesia yang bergerak di bidang usaha angkutan umum barang dan buku uji kendaraan yang masih berlaku.
- (3) Khusus kendaraan bermotor baru dan kendaraan bermotor ubah status dari kendaraan pribadi menjadi kendaraan angkutan umum orang atau kendaraan angkutan umum barang, tidak perlu dilampiri buku uji kendaraan.
- (4) Ketentuan dan persyaratan kendaraan bermotor angkutan umum orang dan angkutan umum barang diterbitkan oleh Dinas/Instansi terkait.
- (5) Ketentuan Pasal 5 tidak berlaku bagi kendaraan Bermotor Angkutan umum orang atau Kendaraan Bermotor Angkutan umum barang dan Jenis Kendaraan Khusus yang tidak memenuhi ketentuan sebagaimana dimaksud pada ayat (1), ayat (2) dan ayat (3).

Bagian Ketiga

Kendaraan Bermotor Ubah Bentuk dan Ganti Mesin

Pasal 7

- (1) NJKB ubah bentuk sebagai dasar penghitungan PKB dan BBN-KB ditetapkan berdasarkan hasil penjumlahan NJKB dengan nilai jual ubah bentuk.
- (2) NJKB dan nilai jual ubah bentuk sebagaimana dimaksud pada ayat (1) tercantum dalam Lampiran I dan Lampiran II merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Peraturan Gubernur ini.
- (3) Kendaraan Bermotor yang mengalami ubah bentuk sehingga mengakibatkan NJKB tersebut bertambah, dipungut tambahan BBN-KB sebesar 12,5% (dua belas koma lima persen) dari :
 - a. selisih NJKB sebelum dan setelah mengalami ubah bentuk apabila tercantum dalam Tabel NJKB;
 - b. NJKB Ubah Bentuk, untuk Kendaraan Bermotor yang mengalami ubah bentuk tidak tercantum dalam tabel NJKB.
- (4) NJKB Truck dan Light Truck sebagaimana tercantum dalam Lampiran I merupakan nilai jual chassis.

8

- (5) NJKB Bus dan Mikrobus untuk kendaraan tahun pembuatan tahun 2016 dan kendaraan baru sebagaimana tercantum dalam Lampiran I merupakan nilai jual chassis.
- (6) Penetapan PKB dan BBNKB sebagaimana dimaksud pada ayat (4) dan ayat (5), dilakukan dengan penambahan nilai jual ubah bentuk yang tercantum dalam Lampiran II yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Gubernur ini.
- (7) Dasar pengenaan PKB dan BBNKB bagi kendaraan bermotor yang mengalami ubah bentuk, ditetapkan nilai ubah bentuk yang terakhir berdasarkan tanggal kwitansi perubahan bentuk/surat keterangan bengkel.

Pasal 8

- (1) Dasar pengenaan PKB bagi kendaraan bermotor yang mengalami penggantian mesin ditetapkan sama dengan sebelum mengalami penggantian mesin.
- (2) Dasar pengenaan tambahan BBN-KB bagi Kendaraan Bermotor yang mengalami penggantian mesin dipungut tambahan BBN-KB sebesar 12,5% (dua belas koma lima persen) dari Nilai Jual Mesin Pengganti.
- (3) Nilai Jual Mesin Pengganti sebagaimana dimaksud pada ayat (2) ditetapkan sebagai berikut :
 - a. mesin dengan isi silinder sampai dengan 2.500 cc, sebesar Rp.8.000.000,- (delapan juta rupiah);
 - b. mesin dengan isi silinder 2.501 cc sampai dengan 5.000 cc, sebesar Rp.15.000.000,- (lima belas juta rupiah);
 - c. mesin dengan isi silinder 5.001 cc sampai dengan 10.000cc, sebesar Rp.20.000.000,- (dua puluh juta rupiah);
 - d. mesin dengan isi silinder diatas 10.000 cc, sebesar Rp.30.000.000,- (tiga puluh juta rupiah).

Bagian Keempat Alat-Alat Berat dan Alat-Alat Besar

Pasal 9

- (1) Dasar pengenaan PKB dan BBN-KB untuk alat-alat berat dan alat-alat besar ditetapkan berdasarkan NJKB alat-alat berat dan alat-alat besar.
- (2) NJKB alat-alat berat dan alat-alat besar sebagaimana dimaksud pada ayat (1) ditetapkan berdasarkan HPU atas suatu alat-alat berat dan alat-alat besar.

Bagian Keempat

Tarif PKB, BBNKB, Progresif, Kendaraan Bermotor dan Alat-alat Berat/Besar serta Pengenaan PKB untuk Kereta Gandeng/Tempel

Pasal 10

Tarif PKB ditetapkan sebesar:

- a. 1,5% (satu koma lima persen) untuk kepemilikan pertama kendaraan motor pribadi dan Badan;



- b. 1,0% (satu koma nol persen) untuk kendaraan bermotor angkutan umum;
- c. 0,5% (nol koma lima persen) untuk kendaraan bermotor ambulans, pemadam kebakaran, sosial keagamaan, lembaga sosial dan keagamaan, Instansi Pemerintah;
- d. 0,2% (nol koma dua persen) untuk kendaraan bermotor alat-alat berat dan alat-alat besar.

Pasal 11

- (1) Setiap orang pribadi yang memiliki kendaraan bermotor pribadi roda 2 (dua) 196 (seratus sembilan puluh enam) cc ke atas dan/atau roda 4 (empat) jenis sedan, jeep, minibus dan mikrobus lebih dari 1 (satu), maka kepemilikan kedua dan seterusnya dikenakan tarif secara progresif.
- (2) Kepemilikan kendaraan bermotor sebagaimana dimaksud pada ayat (1) didasarkan atas nama dan alamat yang sama.
- (3) Besarnya tarif progresif sebagaimana dimaksud pada ayat (1) ditetapkan sebagai berikut :
 - a. kepemilikan kedua sebesar 2% (dua persen);
 - b. kepemilikan ketiga sebesar 2,5% (dua koma lima persen);
 - c. kepemilikan keempat sebesar 3% (tiga persen); dan
 - d. kepemilikan kelima dan seterusnya sebesar 3,5% (tiga koma lima persen).

Pasal 12

- (1) Tarif BBN-KB ditetapkan sebesar:
 - a. 12,5% (dua belas koma lima persen) untuk penyerahan pertama dan;
 - b. 1,0% (satu koma nol persen) untuk penyerahan kedua dan seterusnya termasuk penyerahan kendaraan bermotor lelang/*dump*, hibah dan waris.
- (2) Khusus untuk kendaraan bermotor alat-alat berat dan alat-alat besar yang tidak menggunakan jalan umum tarif BBN-KB ditetapkan sebesar:
 - a. 0,75% (nol koma tujuh puluh lima persen) untuk penyerahan pertama; dan
 - b. 0,075% (nol koma nol tujuh puluh lima) persen untuk penyerahan kedua dan seterusnya.

Pasal 13

- (1) PKB untuk Kereta Gandeng/Tempel ditetapkan sebesar Rp. 1.000.000,- (satu juta rupiah).
- (2) Apabila PKB kendaraan bermotor penariknya lebih rendah dari PKB kereta gandeng/tempel sebagaimana dimaksud pada ayat (1), maka PKB kereta gandeng/tempel ditetapkan sebesar PKB kendaraan penariknya.

Pasal 14

- (1) Penghitungan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB termasuk alat-alat berat dan alat-alat besar yang jenis, merk, tipe dan nilai jualnya belum tercantum dalam Peraturan Gubernur ini, ditetapkan lebih lanjut dengan Keputusan Kepala Badan atas nama Gubernur.
- (2) Setiap kendaraan bermotor yang dimiliki oleh Badan Hukum dan atau badan usaha yang melaksanakan kegiatan usaha di wilayah Jawa Tengah agar dapat didaftarkan di Jawa Tengah.

**BAB III
KETENTUAN PENUTUP**

Pasal 15

Pada saat Peraturan Gubernur ini mulai berlaku, Peraturan Gubernur Jawa Tengah Nomor 42 Tahun 2017 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor Dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Tahun 2017 (Berita Daerah Provinsi Jawa Tengah Tahun 2017 Nomor 42), dicabut dan dinyatakan tidak berlaku.

Pasal 16

Peraturan Gubernur ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan dan dilaksanakan paling lambat 30 (tiga puluh) hari sejak diundangkan.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Gubernur ini dengan penempatannya dalam Berita Daerah Provinsi Jawa Tengah.

Ditetapkan di Semarang
pada tanggal 20 April 2018

Plt. GUBERNUR JAWA TENGAH,

ttd

HERU SUDJATMOKO

Diundangkan di Semarang
pada tanggal 20 April 2018

SEKRETARIS DAERAH PROVINSI
JAWA TENGAH,

ttd

SRI PURYONO KARTO SOEDARMO

BERITA DAERAH PROVINSI JAWA TENGAH TAHUN 2018 NOMOR 58

LAMPIRAN I
 PERATURAN GUBERNUR JAWA TENGAH
 NOMOR 58 TAHUN 2018
 TENTANG
 PENGHITUNGAN DASAR
 PENGENAAN PAJAK KENDARAAN
 BERMOTOR DAN BEA BALIK
 NAMA KENDARAAN BERMOTOR
 UNTUK KENDARAAN BERMOTOR
 TAHUN 2018 DAN PEMBUATAN
 SEBELUM TAHUN 2018

NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR
 TAHUN 2018
 JENIS SEPEDA MOTOR - SEPEDA MOTOR RODA 3

NO	KODING	MERЕК	TYPE	TH BUAT	NJKB 2018	BOBOT	DP PKB	PKB
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	702013 02925	APP KTM	TM 150 ZH	2011	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
2				2012	9.200.000	1,0	9.200.000	138.000
3				2013	9.300.000	1,0	9.300.000	139.500
4				2014	9.400.000	1,0	9.400.000	141.000
5				2015	9.500.000	1,0	9.500.000	142.500
6				2016	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
7				2017	9.700.000	1,0	9.700.000	145.500
8		APP KTM	TM 200 ZH	2013	10.700.000	1,0	10.700.000	160.500
9				2014	10.800.000	1,0	10.800.000	162.000
10				2015	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
11				2016	11.000.000	1,0	11.000.000	165.000
12				2017	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
13		APP KTM	TM 460 ZH MT	2012	20.900.000	1,0	20.900.000	313.500
14				2013	21.000.000	1,0	21.000.000	315.000
15				2014	21.100.000	1,0	21.100.000	316.500
16				2015	21.200.000	1,0	21.200.000	318.000
17				2016	21.300.000	1,0	21.300.000	319.500
18				2017	21.400.000	1,0	21.400.000	321.000
19		BEMO	BM 175	2011	9.300.000	1,0	9.300.000	139.500
20		BEMO	BM 150	2013	10.500.000	1,0	10.500.000	157.500
21	702034 00213	BAJAJ	AUTORICKSHAW (RODA 3)	2002	13.000.000	1,0	13.000.000	195.000
22				2003	13.300.000	1,0	13.300.000	199.500
23				2004	13.700.000	1,0	13.700.000	205.500
24		BAJAJ	AUTORICKSHA RE 4S PETROL	2016	46.800.000	1,0	46.800.000	702.000
25	702034 00813	BAJAJ	DELEVERY VAN (RODA 3)	2002	14.200.000	1,0	14.200.000	213.000
26				2003	14.600.000	1,0	14.600.000	219.000
27				2004	14.900.000	1,0	14.900.000	223.500
28	702034 01213	BAJAJ	PICK UP VAN (RODA 3)	2002	13.700.000	1,0	13.700.000	205.500
29				2003	14.000.000	1,0	14.000.000	210.000
30				2004	14.300.000	1,0	14.300.000	214.500
31		BAJAJ	PICK UP JAN	2004	14.300.000	1,0	14.300.000	214.500
32				2005	15.000.000	1,0	15.000.000	225.000
33				2006	15.800.000	1,0	15.800.000	237.000
34	702043 02525	BEIJING	RT150-1 (RODA 3)	2004	7.400.000	1,0	7.400.000	111.000
35	702043 02625	BEIJING	RT150-2 (RODA 3)	2004	7.400.000	1,0	7.400.000	111.000
36				2005	8.000.000	1,0	8.000.000	120.000
37				2006	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000

38				2007	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500
39				2008	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
40				2009	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
41				2010	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
42				2011	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
43				2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
44				2013	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
45	702043 03125	BEIJING	RT150-4 (RODA 3)	2004	7.400.000	1,0	7.400.000	111.000
46				2005	8.000.000	1,0	8.000.000	120.000
47				2006	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
48				2007	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500
49				2008	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
50				2009	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
51				2010	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
52				2011	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
53				2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
54				2013	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
55	702043 02725	BEIJING	RT200 (RODA 3)	2006	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
56				2007	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500
57				2008	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
58				2009	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
59				2010	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
60				2011	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
61				2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
62				2013	12.100.000	1,0	12.100.000	181.500
63		BEIJING	BJ200	2011	9.500.000	1,0	9.500.000	142.500
64	702046 00101	BEMBIE	ANGSA (RODA 3)	2001	6.600.000	1,0	6.600.000	99.000
65				2002	6.800.000	1,0	6.800.000	102.000
66				2003	7.000.000	1,0	7.000.000	105.000
67				2004	7.400.000	1,0	7.400.000	111.000
68				2005	8.000.000	1,0	8.000.000	120.000
69				2006	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
70				2007	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500
71				2008	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
72				2009	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
73				2010	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
74				2011	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
75				2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
76				2013	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
77		DAIHATSU	BEMO (RODA 3)	2001	9.000.000	1,0	9.000.000	135.000
78		DAYANG	DY 80 B (80cc)	2012	4.900.000	1,0	4.900.000	73.500
79				2013	5.100.000	1,0	5.100.000	76.500
80	702097 00925	DAYANG	DY 150 B	2005	8.000.000	1,0	8.000.000	120.000
81				2006	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
82				2007	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500
83				2008	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
84				2009	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
85				2010	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
86				2011	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
87				2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
88				2013	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
89		DAYANG	BM 175	2008	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500

90				2009	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
91	702097 01525	DAYANG	DY100 (RODA 3)	2006	7.400.000	1,0	7.400.000	111.000
92				2007	7.500.000	1,0	7.500.000	112.500
93				2008	7.600.000	1,0	7.600.000	114.000
94				2009	8.200.000	1,0	8.200.000	123.000
95				2010	8.500.000	1,0	8.500.000	127.500
96				2011	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
97				2012	9.000.000	1,0	9.000.000	135.000
98				2013	9.500.000	1,0	9.500.000	142.500
99		DAYANG	DY 200 B	2010	10.500.000	1,0	10.500.000	157.500
100				2011	11.300.000	1,0	11.300.000	169.500
101				2012	11.600.000	1,0	11.600.000	174.000
102				2013	12.200.000	1,0	12.200.000	183.000
103	702445 00101	DEMAK	DEMAK ZH-3a	2005	8.000.000	1,0	8.000.000	120.000
104				2006	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
105				2007	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500
106				2008	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
107				2009	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
108				2010	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
109				2011	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
110				2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
111				2013	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
112	702562 01199	DORKAS	DK G 150	2007	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500
113				2008	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
114				2009	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
115				2010	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
116				2011	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
117				2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
118				2013	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
119	702596 00301	DUTA	DTR 315A	2008	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
120				2009	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
121				2010	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
122				2011	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
123				2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
124				2013	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
125	702596 00401	DUTA	DTR 320A	2008	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
126				2009	10.400.000	1,0	10.400.000	156.000
127				2010	10.700.000	1,0	10.700.000	160.500
128				2011	11.200.000	1,0	11.200.000	168.000
129				2012	11.600.000	1,0	11.600.000	174.000
130				2013	12.100.000	1,0	12.100.000	181.500
131	702123 00125	FUKUDA	FK 100 ZH (RODA 3)	2001	4.800.000	1,0	4.800.000	72.000
132				2002	5.600.000	1,0	5.600.000	84.000
133				2003	5.900.000	1,0	5.900.000	88.500
134				2004	6.600.000	1,0	6.600.000	99.000
135				2005	6.800.000	1,0	6.800.000	102.000
136				2006	7.400.000	1,0	7.400.000	111.000
137				2007	7.500.000	1,0	7.500.000	112.500
138				2008	7.600.000	1,0	7.600.000	114.000
139				2009	8.200.000	1,0	8.200.000	123.000
140				2010	8.500.000	1,0	8.500.000	127.500
141				2011	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000

142				2012	9.000.000	1,0	9.000.000	135.000
143				2013	9.500.000	1,0	9.500.000	142.500
144	702126 00201	GARUDA	BEJO (RODA 3)	2004	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
145				2005	9.000.000	1,0	9.000.000	135.000
146				2006	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
147				2007	9.700.000	1,0	9.700.000	145.500
148				2008	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
149				2009	10.400.000	1,0	10.400.000	156.000
150				2010	10.700.000	1,0	10.700.000	160.500
151				2011	11.200.000	1,0	11.200.000	168.000
152				2012	11.600.000	1,0	11.600.000	174.000
153				2013	12.100.000	1,0	12.100.000	181.500
154	702126 01601	GARUDA	NAGA 125cc	2006	7.800.000	1,0	7.800.000	117.000
155				2007	7.900.000	1,0	7.900.000	118.500
156				2008	8.000.000	1,0	8.000.000	120.000
157				2009	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500
158				2010	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
159				2011	9.500.000	1,0	9.500.000	142.500
160				2012	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
161				2013	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
162		HAPPY	HP125-B	2015	9.900.000	1,0	9.900.000	148.500
163				2016	11.000.000	1,0	11.000.000	165.000
164			11300000	2017	11.300.000	1,0	11.300.000	169.500
165		HAPPY	HP 150-P	2017	13.100.000	1,0	13.100.000	196.500
166		HAPPY	HP 200M	2012	11.600.000	1,0	11.600.000	174.000
167		HAPPY	HP 200-M	2013	12.200.000	1,0	12.200.000	183.000
168				2014	12.800.000	1,0	12.800.000	192.000
169				2015	13.500.000	1,0	13.500.000	202.500
170				2016	16.200.000	1,0	16.200.000	243.000
171				2017	16.200.000	1,0	16.200.000	243.000
172		HTM	HM 150	2017	9.500.000	1,0	9.500.000	142.500
173		HTM	HM 200	2017	10.200.000	1,0	10.200.000	153.000
174	702196 03725	JIALING	BINTANG KENCANA MAS	2010	10.700.000	1,0	10.700.000	160.500
175				2011	11.200.000	1,0	11.200.000	168.000
176				2012	11.600.000	1,0	11.600.000	174.000
177				2013	12.100.000	1,0	12.100.000	181.500
178	702196 03925	JIALING	JH 150 / BINTANG KENCANA MAS	2011	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
179				2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
180				2013	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
181				2014	12.000.000	1,0	12.000.000	180.000
182				2015	12.600.000	1,0	12.600.000	189.000
183				2016	13.200.000	1,0	13.200.000	198.000
184		JIALING	JH 150 N	2016	17.200.000	1,0	17.200.000	258.000
185		JIALING	JH 150 RL	2016	17.900.000	1,0	17.900.000	268.500
186		JIALING	JH 200 N	2016	19.500.000	1,0	19.500.000	292.500
187		JIALING	JH 200 BINTANG KENCANA MAS	2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
188				2013	12.100.000	1,0	12.100.000	181.500
189		JUVE	CARRIER R3 M/T 150cc	2010	7.300.000	1,0	7.300.000	109.500
190				2011	7.600.000	1,0	7.600.000	114.000
191				2012	8.000.000	1,0	8.000.000	120.000
192		KAISAR	ANGGUNA 250CC M/T	2016	16.700.000	1,0	16.700.000	250.500
193				2017	16.800.000	1,0	16.800.000	252.000

✓

194		KAISAR	TRISEDA M/T (100 CC)	2017	6.100.000	1,0	6.100.000	91.500
195	702205 00225	KAISAR	KAISAR TRISEDA (RODA 3) 250cc	2004	7.400.000	1,0	7.400.000	111.000
196				2005	8.000.000	1,0	8.000.000	120.000
197				2006	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
198				2007	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500
199				2008	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
200				2009	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
201				2010	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
202				2011	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
203				2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
204				2013	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
205				2014	12.000.000	1,0	12.000.000	180.000
206				2015	12.600.000	1,0	12.600.000	189.000
207				2016	13.200.000	1,0	13.200.000	198.000
208				2017	14.600.000	1,0	14.600.000	219.000
209	702205 00625	KAISAR	KS 150	2006	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
210				2007	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500
211				2008	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
212				2009	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
213				2010	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
214				2011	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
215				2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
216				2013	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
217				2014	11.800.000	1,0	11.800.000	177.000
218		KAISAR	TRISEDA M/T (150cc)	2016	12.800.000	1,0	12.800.000	192.000
219				2017	12.900.000	1,0	12.900.000	193.500
220		KAISAR	TRISEDA (RODA 3) 150CC	2015	12.000.000	1,0	12.000.000	180.000
221				2016	12.800.000	1,0	12.800.000	192.000
222		KAISAR	TRISEDA L M/T (150cc)	2016	12.800.000	1,0	12.800.000	192.000
223				2017	14.000.000	1,0	14.000.000	210.000
224	702208 00101	KANCIL	KANCIL (RODA 3)	2003	22.900.000	1,0	22.900.000	343.500
225				2004	23.800.000	1,0	23.800.000	357.000
226				2005	24.600.000	1,0	24.600.000	369.000
227		KARATE	KR 150 M/T	2013	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
228	702218 00425	KOKOHFU	LX 150 ZH-2 (RODA 3)	2004	7.400.000	1,0	7.400.000	111.000
229				2005	8.000.000	1,0	8.000.000	120.000
230				2006	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
231				2007	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500
232				2008	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
233				2009	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
234				2010	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
235				2011	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
236				2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
237				2013	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
238	702223 00125	KUTAMA	7YP-150 (RODA 3)	2003	6.600.000	1,0	6.600.000	99.000
239				2004	7.400.000	1,0	7.400.000	111.000
240	702235 00625	LONCIN	LX 150 (RODA 3)	2004	7.400.000	1,0	7.400.000	111.000
241				2005	8.000.000	1,0	8.000.000	120.000
242				2006	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
243				2007	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500
244				2008	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
245				2009	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000

246				2010	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
247				2011	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
248				2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
249				2013	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
250	702599 00225	MINERVA	MX 150-3	2007	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500
251				2008	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
252				2009	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
253				2010	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
254				2011	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
255				2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
256				2013	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
257	702264 01225	MOCIN	RT200 (RODA 3)	2006	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
258				2007	9.700.000	1,0	9.700.000	145.500
259				2008	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
260				2009	10.400.000	1,0	10.400.000	156.000
261				2010	10.700.000	1,0	10.700.000	160.500
262				2011	11.200.000	1,0	11.200.000	168.000
263				2012	11.600.000	1,0	11.600.000	174.000
264				2013	12.100.000	1,0	12.100.000	181.500
265		M-BIZ	MB 150	2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
266				2013	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
267		M-BIZ	MB 200	2012	11.600.000	1,0	11.600.000	174.000
268				2013	12.100.000	1,0	12.100.000	181.500
269	702624 00199	MONTRADA	MTD-15T	2008	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
270				2009	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
271				2010	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
272				2011	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
273				2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
274				2013	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
275	702267 00428	MORINA	DJ150ZH-2 (APOLLO150)	2007	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500
276				2008	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
277				2009	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
278				2010	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
279				2011	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
280				2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
281				2013	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
282	702280 02225	NASHA	NSR 310 A / 100cc (RODA 3)	2004	6.600.000	1,0	6.600.000	99.000
283				2005	6.800.000	1,0	6.800.000	102.000
284				2006	7.400.000	1,0	7.400.000	111.000
285				2007	7.500.000	1,0	7.500.000	112.500
286				2008	7.600.000	1,0	7.600.000	114.000
287				2009	8.200.000	1,0	8.200.000	123.000
288				2010	8.500.000	1,0	8.500.000	127.500
289				2011	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
290				2012	9.000.000	1,0	9.000.000	135.000
291				2013	9.500.000	1,0	9.500.000	142.500
292	702280 02425	NASHA	NSR 315 A / 150cc (RODA 3)	2004	7.400.000	1,0	7.400.000	111.000
293				2005	8.000.000	1,0	8.000.000	120.000
294				2006	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
295				2007	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500
296				2008	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
297				2009	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000

298				2010	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
299				2011	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
300				2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
301				2013	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
302	702280 02525	NASHA	NSR 320 A (200cc)	2007	9.700.000	1,0	9.700.000	145.500
303				2008	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
304				2009	10.400.000	1,0	10.400.000	156.000
305				2010	10.700.000	1,0	10.700.000	160.500
306				2011	11.200.000	1,0	11.200.000	168.000
307				2012	11.600.000	1,0	11.600.000	174.000
308				2013	12.100.000	1,0	12.100.000	181.500
309	702574 00399	NOZOMI	AZABU (150CC)	2009	5.500.000	1,0	5.500.000	82.500
310				2010	5.600.000	1,0	5.600.000	84.000
311				2011	5.700.000	1,0	5.700.000	85.500
312				2012	5.800.000	1,0	5.800.000	87.000
313				2013	5.900.000	1,0	5.900.000	88.500
314				2014	6.000.000	1,0	6.000.000	90.000
315				2015	6.100.000	1,0	6.100.000	91.500
316				2016	6.200.000	1,0	6.200.000	93.000
317		NOZOMI	AZABU 150	2017	6.300.000	1,0	6.300.000	94.500
318		NOZOMI	AZABU (200CC)	2012	6.700.000	1,0	6.700.000	100.500
319				2013	6.800.000	1,0	6.800.000	102.000
320				2014	6.900.000	1,0	6.900.000	103.500
321				2015	7.000.000	1,0	7.000.000	105.000
322				2016	7.100.000	1,0	7.100.000	106.500
323		NOZOMI	AZABU 200	2017	7.200.000	1,0	7.200.000	108.000
324		NOZOMI	SRIKANDI 110	2016	5.400.000	1,0	5.400.000	81.000
325	702538 00101	OTONAS	TRIDA 150	2006	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
326				2007	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500
327				2008	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
328				2009	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
329				2010	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
330				2011	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
331				2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
332				2013	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
333	702538 00201	OTONAS	TRIDA 150 (BOX)	2006	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
334				2007	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500
335				2008	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
336				2009	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
337				2010	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
338				2011	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
339				2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
340				2013	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
341	702301 00130	PIAGGIO	DELIVERY VAN (RODA 3)	2003	14.500.000	1,0	14.500.000	217.500
342				2004	14.900.000	1,0	14.900.000	223.500
343	702301 00630	PIAGGIO	PICK UP VAN (RODA 3)	2003	14.000.000	1,0	14.000.000	210.000
344				2004	14.300.000	1,0	14.300.000	214.500
345	702623 00199	SAKALINO	125 ZH	2002	5.600.000	1,0	5.600.000	84.000
346	702327 03425	SANEX	SR-3 (RODA 3)	2004	7.200.000	1,0	7.200.000	108.000
347				2005	7.600.000	1,0	7.600.000	114.000
348				2006	7.800.000	1,0	7.800.000	117.000
349				2007	7.900.000	1,0	7.900.000	118.500

350				2008	8.000.000	1,0	8.000.000	120.000
351				2009	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500
352				2010	9.100.000	1,0	9.100.000	136.500
353				2011	9.500.000	1,0	9.500.000	142.500
354				2012	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
355				2013	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
356		SHAMO	SN200	2013	12.100.000	1,0	12.100.000	181.500
357	702340 00125	SHIFENG	7 Y - 750 (RODA 3)	2001	17.500.000	1,0	17.500.000	262.500
358		TOSSA	PICO	2012	11.000.000	1,0	11.000.000	165.000
359				2013	11.600.000	1,0	11.600.000	174.000
360		TOSSA	NEW HERCULES XB	2012	13.400.000	1,0	13.400.000	201.000
361				2013	14.100.000	1,0	14.100.000	211.500
362		TOSSA	NEW SPR HERCULES X3(OIL COOLER)	2012	14.400.000	1,0	14.400.000	216.000
363				2013	15.100.000	1,0	15.100.000	226.500
364	702368 00125	TAJIMA	320 CP 260 (RODA 3)	2001	4.800.000	1,0	4.800.000	72.000
365				2002	5.600.000	1,0	5.600.000	84.000
366				2003	5.900.000	1,0	5.900.000	88.500
367				2004	6.600.000	1,0	6.600.000	99.000
368	702504 00899	TORINDO	DYNOS	2009	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
369				2010	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
370				2011	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
371				2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
372				2013	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
373	702379 00725	TOSSA	HERCULES TSZ 150-2 (RODA 3)	2001	6.600.000	1,0	6.600.000	99.000
374				2002	6.800.000	1,0	6.800.000	102.000
375				2003	7.000.000	1,0	7.000.000	105.000
376				2004	7.400.000	1,0	7.400.000	111.000
377				2005	8.000.000	1,0	8.000.000	120.000
378				2006	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
379				2007	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500
380				2008	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
381				2009	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
382				2010	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
383				2011	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
384				2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
385				2013	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
386				2014	12.000.000	1,0	12.000.000	180.000
387				2015	12.100.000	1,0	12.100.000	181.500
388				2016	13.200.000	1,0	13.200.000	198.000
389	702379 02925	TOSSA	SAMSON TSZ 100-1 (RODA 3)	2001	4.800.000	1,0	4.800.000	72.000
390				2002	5.600.000	1,0	5.600.000	84.000
391				2003	5.900.000	1,0	5.900.000	88.500
392				2004	6.600.000	1,0	6.600.000	99.000
393				2005	6.800.000	1,0	6.800.000	102.000
394				2006	7.400.000	1,0	7.400.000	111.000
395				2007	7.500.000	1,0	7.500.000	112.500
396				2008	7.600.000	1,0	7.600.000	114.000
397				2009	8.200.000	1,0	8.200.000	123.000
398				2010	8.500.000	1,0	8.500.000	127.500
399				2011	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
400				2012	9.000.000	1,0	9.000.000	135.000
401				2013	9.500.000	1,0	9.500.000	142.500

402		TOSSA	SUPER TSZ 200-1	2014	12.800.000	1,0	12.800.000	192.000
403				2015	13.500.000	1,0	13.500.000	202.500
404	702379 03625	TOSSA	SUPER HERCULES TSZ 200-2	2005	9.000.000	1,0	9.000.000	135.000
405				2006	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
406				2007	9.700.000	1,0	9.700.000	145.500
407				2008	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
408				2009	10.400.000	1,0	10.400.000	156.000
409				2010	10.700.000	1,0	10.700.000	160.500
410				2011	11.200.000	1,0	11.200.000	168.000
411				2012	11.600.000	1,0	11.600.000	174.000
412				2013	12.100.000	1,0	12.100.000	181.500
413				2014	12.700.000	1,0	12.700.000	190.500
414				2015	13.300.000	1,0	13.300.000	199.500
415				2016	14.000.000	1,0	14.000.000	210.000
416				2017	14.700.000	1,0	14.700.000	220.500
417		TOSSA	TSZ 110	2012	9.200.000	1,0	9.200.000	138.000
418				2013	9.700.000	1,0	9.700.000	145.500
419				2014	10.200.000	1,0	10.200.000	153.000
420				2015	10.700.000	1,0	10.700.000	160.500
421				2016	11.200.000	1,0	11.200.000	168.000
422		TOSSA	TSZ 250	2012	13.000.000	1,0	13.000.000	195.000
423				2013	13.700.000	1,0	13.700.000	205.500
424				2014	14.400.000	1,0	14.400.000	216.000
425				2015	15.100.000	1,0	15.100.000	226.500
426				2016	15.900.000	1,0	15.900.000	238.500
427		TOSSA	TSZ 150-2	2014	12.000.000	1,0	12.000.000	180.000
428				2015	12.600.000	1,0	12.600.000	189.000
429				2016	13.200.000	1,0	13.200.000	198.000
430		TOSSA	TSZ 200-2	2014	12.800.000	1,0	12.800.000	192.000
431				2015	13.500.000	1,0	13.500.000	202.500
432				2016	14.200.000	1,0	14.200.000	213.000
433	702512 00199	TOYOSON	TN100 (RODA 3)	2006	7.400.000	1,0	7.400.000	111.000
434				2007	7.500.000	1,0	7.500.000	112.500
435				2008	7.600.000	1,0	7.600.000	114.000
436				2009	8.200.000	1,0	8.200.000	123.000
437				2010	8.500.000	1,0	8.500.000	127.500
438				2011	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
439				2012	9.000.000	1,0	9.000.000	135.000
440				2013	9.500.000	1,0	9.500.000	142.500
441	702512 00299	TOYOSON	TN150 (RODA 3)	2006	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
442				2007	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500
443				2008	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
444				2009	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
445				2010	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
446				2011	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
447				2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
448				2013	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
449		TVS	U347 M/T	2017	27.300.000	1,0	27.300.000	409.500
450		TVS	U356 3W BOX M/T	2017	19.500.000	1,0	19.500.000	292.500
451		TVS	U356A 3W SAMPAH TYPE TERTUTUP N	2017	19.500.000	1,0	19.500.000	292.500
452		TVS	KING GS	2015	47.000.000	1,0	47.000.000	705.000
453		TVS	KING GS M/T	2016	44.900.000	1,0	44.900.000	673.500

454		TVS	KING ZS M/T	2016	46.800.000	1,0	46.800.000	702.000
455		TVS KING	U303 GS M/T	2016	41.400.000	1,0	41.400.000	621.000
456		TVS KING	U303 ZS M/T	2016	38.700.000	1,0	38.700.000	580.500
457		TVS KING	U303 ZS (BIFUEL) M/T	2016	38.700.000	1,0	38.700.000	580.500
458		TVS KING	U333 M/T	2016	25.500.000	1,0	25.500.000	382.500
459				2017	15.600.000	1,0	15.600.000	234.000
460		TVS KING	U347 M/T	2017	19.500.000	1,0	19.500.000	292.500
461		VIAR	V 10R (KARYA BIT ECO) 100cc	2014	7.800.000	1,0	7.800.000	117.000
462				2015	7.900.000	1,0	7.900.000	118.500
463				2016	8.000.000	1,0	8.000.000	120.000
464				2017	8.100.000	1,0	8.100.000	121.500
465		VIAR	V 15 R	2017	10.400.000	1,0	10.400.000	156.000
466		VIAR	V 15 RL	2017	10.400.000	1,0	10.400.000	156.000
467	702396 01925	VIAR	KARYA 2 VR 200 3R	2008	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
468				2009	10.200.000	1,0	10.200.000	153.000
469				2010	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
470				2011	10.400.000	1,0	10.400.000	156.000
471				2012	10.500.000	1,0	10.500.000	157.500
472				2013	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
473				2014	10.700.000	1,0	10.700.000	160.500
474				2015	10.800.000	1,0	10.800.000	162.000
475				2016	13.000.000	1,0	13.000.000	195.000
476				2017	13.100.000	1,0	13.100.000	196.500
477		VIAR	V 20 R	2017	11.300.000	1,0	11.300.000	169.500
478		VIAR	V20 RL (200 cc)	2014	11.000.000	1,0	11.000.000	165.000
479				2015	11.100.000	1,0	11.100.000	166.500
480				2016	11.200.000	1,0	11.200.000	168.000
481				2017	11.300.000	1,0	11.300.000	169.500
482		VIAR	V15 RL (150 cc)	2014	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
483				2015	10.200.000	1,0	10.200.000	153.000
484				2016	10.300.000	1,0	10.300.000	154.500
485		VIAR	V 30 R	2015	12.000.000	1,0	12.000.000	180.000
486				2016	12.100.000	1,0	12.100.000	181.500
487				2017	12.200.000	1,0	12.200.000	183.000
488	702396 00225	VIAR	TN150 3R	2006	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
489				2007	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500
490				2008	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
491				2009	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
492				2010	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
493				2011	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
494				2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
495				2013	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
496	702396 00325	VIAR	TN150 3X	2006	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
497				2007	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500
498				2008	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
499				2009	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
500				2010	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
501				2011	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
502				2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
503				2013	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
504	702396 01425	VIAR	VR 150 3R	2007	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500
505				2008	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000

506				2009	9.400.000	1,0	9.400.000	141.000
507				2010	9.500.000	1,0	9.500.000	142.500
508				2011	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
509				2012	9.700.000	1,0	9.700.000	145.500
510				2013	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
511				2014	9.800.000	1,0	9.800.000	147.000
512				2015	9.900.000	1,0	9.900.000	148.500
513				2016	11.600.000	1,0	11.600.000	174.000
514				2017	11.700.000	1,0	11.700.000	175.500
515	702396 01525	VIAR	VR 150 3X	2006	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
516				2007	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500
517				2008	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
518				2009	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
519				2010	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
520				2011	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
521				2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
522				2013	11.300.000	1,0	11.300.000	169.500
523				2014	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
524				2015	11.500.000	1,0	11.500.000	172.500
525				2016	11.600.000	1,0	11.600.000	174.000
526				2017	11.700.000	1,0	11.700.000	175.500
527	702396 01625	VIAR	VR 150 JR	2006	6.600.000	1,0	6.600.000	99.000
528				2007	6.700.000	1,0	6.700.000	100.500
529				2008	6.800.000	1,0	6.800.000	102.000
530				2009	6.900.000	1,0	6.900.000	103.500
531				2010	7.000.000	1,0	7.000.000	105.000
532				2011	7.100.000	1,0	7.100.000	106.500
533				2012	7.200.000	1,0	7.200.000	108.000
534				2013	7.300.000	1,0	7.300.000	109.500
535		VIVA	GRAND SAMSON SUPER M/T	2017	7.400.000	1,0	7.400.000	111.000
536	702398 00225	VIVA	NEW SAMSON (RODA 3)	2005	4.200.000	1,0	4.200.000	63.000
537				2006	4.300.000	1,0	4.300.000	64.500
538				2007	4.400.000	1,0	4.400.000	66.000
539				2008	4.500.000	1,0	4.500.000	67.500
540				2009	4.600.000	1,0	4.600.000	69.000
541				2010	4.700.000	1,0	4.700.000	70.500
542				2011	4.800.000	1,0	4.800.000	72.000
543				2012	4.900.000	1,0	4.900.000	73.500
544				2013	5.000.000	1,0	5.000.000	75.000
545				2014	5.100.000	1,0	5.100.000	76.500
546				2015	5.200.000	1,0	5.200.000	78.000
547				2016	5.300.000	1,0	5.300.000	79.500
548				2017	5.400.000	1,0	5.400.000	81.000
549	702398 00525	VIVA	SAMSON LAKSAMANA	2006	6.100.000	1,0	6.100.000	91.500
550				2007	6.200.000	1,0	6.200.000	93.000
551				2008	6.300.000	1,0	6.300.000	94.500
552				2009	6.400.000	1,0	6.400.000	96.000
553				2010	6.500.000	1,0	6.500.000	97.500
554				2011	6.600.000	1,0	6.600.000	99.000
555				2012	6.700.000	1,0	6.700.000	100.500
556				2013	6.800.000	1,0	6.800.000	102.000
557				2014	6.900.000	1,0	6.900.000	103.500

558				2015	7.000.000	1,0	7.000.000	105.000
559				2016	7.100.000	1,0	7.100.000	106.500
560				2017	7.200.000	1,0	7.200.000	108.000
561	702398 00625	VIVA	SAMSON SUPER	2006	6.100.000	1,0	6.100.000	91.500
562				2007	6.200.000	1,0	6.200.000	93.000
563				2008	6.300.000	1,0	6.300.000	94.500
564				2009	6.400.000	1,0	6.400.000	96.000
565				2010	6.500.000	1,0	6.500.000	97.500
566				2011	6.600.000	1,0	6.600.000	99.000
567				2012	6.700.000	1,0	6.700.000	100.500
568				2013	6.800.000	1,0	6.800.000	102.000
569				2014	6.900.000	1,0	6.900.000	103.500
570				2015	7.000.000	1,0	7.000.000	105.000
571				2016	7.100.000	1,0	7.100.000	106.500
572				2017	7.200.000	1,0	7.200.000	108.000
573		VIVA	SAMSON SUPER	2017	7.400.000	1,0	7.400.000	111.000
574		VIVAMAS	SAMSON SUPER	2016	7.200.000	1,0	7.200.000	108.000
575		VIVAMAS	VIVAMAS SAMSON	2016	5.300.000	1,0	5.300.000	79.500
576				2017	5.400.000	1,0	5.400.000	81.000
577	702399 00225	VIVAMAS	NEW SAMSON (RODA 3)	2002	5.600.000	1,0	5.600.000	84.000
578				2003	5.900.000	1,0	5.900.000	88.500
579				2004	6.600.000	1,0	6.600.000	99.000
580				2005	6.800.000	1,0	6.800.000	102.000
581				2006	7.400.000	1,0	7.400.000	111.000
582				2007	7.500.000	1,0	7.500.000	112.500
583				2008	7.600.000	1,0	7.600.000	114.000
584	702399 00325	VIVAMAS	SAMSON (RODA 3)	2001	4.800.000	1,0	4.800.000	72.000
585				2002	5.600.000	1,0	5.600.000	84.000
586				2003	5.900.000	1,0	5.900.000	88.500
587				2004	6.600.000	1,0	6.600.000	99.000
588				2005	6.800.000	1,0	6.800.000	102.000
589				2006	7.400.000	1,0	7.400.000	111.000
590				2007	7.500.000	1,0	7.500.000	112.500
591				2008	7.600.000	1,0	7.600.000	114.000
592				2009	8.200.000	1,0	8.200.000	123.000
593				2010	8.500.000	1,0	8.500.000	127.500
594				2011	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
595				2012	9.000.000	1,0	9.000.000	135.000
596				2013	9.500.000	1,0	9.500.000	142.500
597				2014	9.700.000	1,0	9.700.000	145.500
598				2015	10.000.000	1,0	10.000.000	150.000
599	702399 00425	VIVAMAS	SAMSON LAKSANA (RODA 3)	2003	7.000.000	1,0	7.000.000	105.000
600				2004	7.400.000	1,0	7.400.000	111.000
601				2005	8.000.000	1,0	8.000.000	120.000
602				2006	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
603				2007	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500
604				2008	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
605	702399 00525	VIVAMAS	SAMSON SUPER (RODA 3)	2003	7.000.000	1,0	7.000.000	105.000
606				2004	7.400.000	1,0	7.400.000	111.000
607				2005	8.000.000	1,0	8.000.000	120.000
608				2006	8.600.000	1,0	8.600.000	129.000
609				2007	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500

✓

610				2008	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
611	702432 00525	ZHONGYU	RHINO 150 CC	2007	8.700.000	1,0	8.700.000	130.500
612				2008	8.800.000	1,0	8.800.000	132.000
613				2009	9.600.000	1,0	9.600.000	144.000
614				2010	10.100.000	1,0	10.100.000	151.500
615				2011	10.600.000	1,0	10.600.000	159.000
616				2012	10.900.000	1,0	10.900.000	163.500
617				2013	11.400.000	1,0	11.400.000	171.000
618				2014	11.700.000	1,0	11.700.000	175.500
619				2015	12.000.000	1,0	12.000.000	180.000

Plt. GUBERNUR JAWA TENGAH,

ttd

HERU SUDJATMOKO

LAMPIRAN II
 PERATURAN GUBERNUR JAWA TENGAH
 NOMOR 58 TAHUN 2018
 TENTANG
 PENGHITUNGAN DASAR PENGENAAN PAJAK KENDARAAN
 BERMOTOR DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN
 BERMOTOR UNTUK KENDARAAN BERMOTOR TAHUN 2018
 DAN PEMBUATAN SEBELUM TAHUN 2018

NILAI JUAL UBAH BENTUK KENDARAAN BERMOTOR
 SEBELUM TAHUN 2018 DAN PEMBUATAN TAHUN 2018

NO	BENTUK DASAR	BUS	BIG BUS	BUS DOUBLE DECK	STATIONWAGON/ MINIBUS/ MICROBUS	DOUBLE CABIN	BESTELWAGON / DELVAN / BOX DAN SEJENISNYA	TANGKI	BAK L.TRUCK/TRUCK TERBUKA/KAYU	BAK, TRONTON/ TANDUM/BESI	DUMP TRUCK	MIXER	DEREK	CRANE	LODGING TRUCK	CAR CARRIER	TRACTOR HEAD/ TRAILER	RIVER CONTAINER
	TAHUN																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	PICK UP																	
	< 1995				3.000.000	2.000.000	3.000.000	5.000.000	-	---	---	---	3.000.000	---	---	---	---	
	1996 - 1998				5.000.000	5.000.000	5.000.000	7.000.000	-	---	---	---	6.000.000	---	---	---	---	
	1999 - 2000				6.000.000	6.000.000	6.000.000	9.000.000	-	---	---	---	7.000.000	---	---	---	---	
	2001 - 2003				7.000.000	7.000.000	7.000.000	10.000.000	-	---	---	---	10.000.000	---	---	---	---	
	2004 - 2007				14.000.000	12.000.000	14.000.000	15.000.000	-	---	---	---	11.000.000	---	---	---	---	
	2008 - 2010				17.000.000	15.000.000	17.000.000	22.000.000	-	---	---	---	14.000.000	---	---	---	---	
	2011 - 2012				24.000.000	20.000.000	24.000.000	24.000.000	-	---	---	---	18.000.000	---	---	---	---	
	2013				27.000.000	22.000.000	25.000.000	28.000.000	-	---	---	---	19.000.000	---	---	---	---	
	2014				30.000.000	25.000.000	27.000.000	30.000.000	-	---	---	---	20.000.000	---	---	---	---	
	2015				40.000.000	30.000.000	32.000.000	45.000.000	-	---	---	---	25.000.000	---	---	---	---	
	2016				43.000.000	33.000.000	33.000.000	48.000.000	-	---	---	---	28.000.000	---	---	---	---	
	2017				44.000.000	34.000.000	34.000.000	49.000.000	-	---	---	---	29.000.000	---	---	---	---	
	2018				45.000.000	35.000.000	35.000.000	50.000.000	-	---	---	---	30.000.000	---	---	---	---	
2	L.TRUCK <5000 CC																	
	< 1995				4.000.000	3.000.000	4.000.000	6.000.000	2.000.000	4.000.000	5.000.000	4.000.000	6.000.000	3.000.000	---	---	9.000.000	
	1996 - 1998				6.000.000	8.000.000	7.000.000	8.000.000	4.000.000	7.000.000	7.000.000	6.000.000	8.000.000	5.000.000	---	---	13.000.000	
	1999 - 2000				8.000.000	13.000.000	9.000.000	10.000.000	6.000.000	10.000.000	11.000.000	10.000.000	10.000.000	9.000.000	---	---	25.000.000	
	2001 - 2003				9.000.000	15.000.000	10.000.000	11.000.000	8.000.000	11.000.000	19.000.000	18.000.000	12.000.000	17.000.000	---	---	30.000.000	
	2004 - 2007				15.000.000	16.000.000	15.000.000	15.000.000	10.000.000	19.000.000	21.000.000	20.000.000	13.000.000	19.000.000	---	18.000.000	40.000.000	
	2008 - 2010				22.000.000	20.000.000	20.000.000	27.000.000	12.000.000	22.000.000	30.000.000	28.000.000	28.000.000	28.000.000	28.000.000	20.000.000	50.000.000	50.000.000
	2011 - 2012				29.000.000	22.000.000	25.000.000	32.000.000	16.000.000	26.000.000	32.000.000	29.000.000	31.000.000	31.000.000	30.000.000	22.000.000	---	60.000.000
	2013				32.000.000	25.000.000	27.000.000	34.000.000	18.000.000	28.000.000	33.000.000	30.000.000	34.000.000	34.000.000	35.000.000	26.000.000	---	65.000.000
	2014				35.000.000	27.000.000	32.000.000	36.000.000	20.000.000	30.000.000	34.000.000	31.000.000	40.000.000	40.000.000	40.000.000	29.000.000	---	68.000.000
	2015				60.000.000	35.000.000	35.000.000	65.000.000	22.000.000	35.000.000	35.000.000	32.000.000	42.000.000	42.000.000	45.000.000	33.000.000	-	70.000.000
	2016				63.000.000	38.000.000	43.000.000	68.000.000	23.000.000	38.000.000	38.000.000	33.000.000	43.000.000	43.000.000	48.000.000	34.000.000	---	73.000.000
	2017				64.000.000	39.000.000	44.000.000	69.000.000	24.000.000	39.000.000	39.000.000	34.000.000	44.000.000	44.000.000	49.000.000	34.000.000	---	74.000.000
	2018				65.000.000	40.000.000	45.000.000	70.000.000	25.000.000	40.000.000	40.000.000	35.000.000	45.000.000	45.000.000	50.000.000	35.000.000	---	75.000.000

