

**LEMBARAN DAERAH**  
**PROPINSI DAERAH TINGKAT I**  
**JAWA TENGAH**

**NOMOR : 6      TAHUN : 1978      SERI B      NO. 6**

---

**PERATURAN DAERAH PROPINSI DAERAH TINGKAT I**  
**JAWA TENGAH**

**Nomor : 20 tahun 1977**

**TENTANG**

**TRAYEK TERTUNJUK BAGI MOBIL PENUMPANG UMUM**  
**DI PROPINSI DAERAH TINGKAT I JAWA TENGAH**

---

**DENGAN RAKHMAT TUHAN YANG MAHA ESA**  
**GUBERNUR KEPALA DAERAH TINGKAT I**  
**JAWA TENGAH**

**Menimbang** : a. bahwa untuk menjamin kelancaran, ketertiban dan keamanan lalu lintas jalan raya, perlu mencegah adanya persaingan yang tidak sehat antara mobil-mobil bus dan mobil-mobil penumpang umum dalam menyelenggarakan pengangkutan di jalan raya tertentu;

- b. bahwa berhubung dengan itu, dipandang perlu menunjuk jalan-jalan tertentu yang hanya boleh dilalui mobil-mobil penumpang umum yang telah mendapatkan ijin trayek tertunjuk.

- Mengingat** :
1. Undang-undang Nomor 5 tahun 1974 tentang Pokok-pokok Pemerintahan di Daerah;
  2. Undang-undang Nomor 10 tahun 1950 tentang Pembentukan Propinsi Jawa Tengah;
  3. Undang-undang Nomor 3 tahun 1965 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Raya;
  4. Undang-undang Nomor 2 Drt. tahun 1957 tentang Peraturan Umum Retribusi Daerah;
  5. Peraturan Pemerintah Nomor 16 Tahun 1958 tentang Penyerahan Urusan Lalu Lintas Jalan kepada Daerah Tingkat I;
  6. Keputusan Menteri Perhubungan tanggal 5 Agustus 1970 No. SK. 237/U/1970 tentang wajib uji dan dispensasi bagi mobil barang ringan yang digunakan untuk mengangkut orang.

Dengan persetujuan Dewan Perwakilan Rakyat Daerah Propinsi Daerah Tingkat I Jawa Tengah ;

**MEMUTUSKAN :**

- Menetapkan** : PERATURAN DAERAH PROPINSI DAERAH TINGKAT I JAWA TENGAH TENTANG TRAYEK TERTUNJUK BAGI MOBIL PENUMPANG UMUM DI PROPINSI DAERAH TINGKAT I JAWA TENGAH.

## BAB I

### KETENTUAN UMUM

#### Pasal 1

Dalam Peraturan Daerah ini yang di maksud dengan :

- a. Gubernur Kepala Daerah : ialah Gubernur Kepala Daerah Tingkat I Jawa Tengah;
- b. Dinas Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Raya (DLLAJR) : ialah Dinas lalu Lintas dan Angkutan Jalan Raya Propinsi Daerah Tingkat I Jawa Tengah;
- c. Trayek Tertunjuk : ialah trayek perjalanan pada jalan tertentu dalam Wilayah Propinsi Daerah Tingkat I Jawa Tengah;
- d. Mobil Penumpang Umum : ialah setiap kendaraan bermotor yang semata - mata dilengkapi dengan sebanyak - banyaknya 8 (delapan) tempat duduk tidak termasuk tempat duduk pengemudi baik dengan maupun tanpa perlengkapan bagasi yang biasanya disediakan untuk dipergunakan oleh umum dengan pembayaran.

## BAB II

### IJIN TRAYEK TERTUNJUK

## Pasal 2

(1) Setiap Mobil Penumpang Umum yang melalui trayek-trayek tertunjuk tersebut dalam Pasal 3 Peraturan Daerah ini harus dengan ijin dari Gubernur Kepala Daerah.

(2) Gubernur Kepala Daerah mengeluarkan Ijin Trayek Tertunjuk setelah mendengar saran dan pendapat dari Kepala DLLAJR.

## Pasal 3

(1) Trayek Tertunjuk di maksud dalam pasal 1 huruf c Peraturan daerah ini ialah trayek-trayek pada jaringan jalan :

- a. Semarang - Sala : - dari KM. Semarang 17.100  
sampai KM. Semarang 44.000 ;  
- dari KM. Semarang 48.800  
sampai KM. Semarang 71.700 ;  
- dari KM. Semarang 75.800  
sampai KM. Semarang 78.600 ;
  
- b. Semarang-Magelang-Salam : - dari KM. Semarang 17.100  
sampai KM. Semarang 70.000 ;  
- dari KM. Semarang 79.200  
sampai KM. Semarang 99.000 ;
  
- c. Semarang - Tegal : - dari KM. Semarang 17.000  
sampai KM. Semarang 91.300 ;  
- dari KM. Semarang 108.300  
sampai KM. Semarang 133.300 ;  
- dari KM. Semarang 136.300  
sampai KM. Semarang 162.000 ;



Angkutan Mobil Penumpang Umum yang bersangkutan menurut prosedur tersebut dalam Pasal 4 Peraturan Daerah ini.

(2) Permohonan pembaharuan Ijin Trayek Tertunjuk harus dilakukan dalam jangka waktu 1 (satu) bulan sebelum ijin terdahulu berakhir.

## **BAB V**

### **BIAYA ADMINISTRASI**

#### **Pasal 6**

(1) Untuk mendapatkan Ijin Trayek Tertunjuk sebagaimana di maksud dalam Pasal 3 Peraturan Daerah ini dikenakan biaya administrasi sebesar Rp. 6.000,- (enam ribu rupiah).

(2) Pembayaran biaya administrasi tersebut dilakukan pada waktu menerima Ijin Trayek Tertunjuk di Kantor Dinas Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Raya.

#### **Pasal 7**

(1) Semua hasil pendapatan biaya administrasi tersebut dalam Pasal 6 Peraturan Daerah ini disetorkan ke Kas Daerah Propinsi Daerah Tingkat I Jawa Tengah.

(2) Biaya intensifikasi sebesar 20 % dari hasil pendapatan tersebut ayat (1) pasal ini, dibebankan pada Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah Propinsi Daerah Tingkat I Jawa Tengah.

## BAB VI

### KETENTUAN PIDANA

#### Pasal 8

Barang siapa melanggar ketentuan Pasal 2 ayat (1) Peraturan Daerah ini diancam dengan pidana kurungan atau denda sebagaimana diatur dalam Pasal 32 Undang-undang Nomor 3 tahun 1965 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Raya.

## BAB VII

### KETENTUAN PENUTUP

#### Pasal 9

(1) Peraturan Daerah ini dapat disebut : " Peraturan Daerah Trayek Tertunjuk ".

(2) Peraturan Daerah ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

Semarang, 8 Desember 1977

DEWAN PERWAKILAN RAKYAT GUBERNUR KEPALA DAERAH  
DAERAH PROPINSI TINGKAT I  
DAERAH TINGKAT I JAWA TENGAH  
JAWA TENGAH  
KETUA

WIDARTO

SOEPARDJO

Disahkan oleh Menteri Dalam Negeri dengan surat keputusannya tanggal 9 Desember 1978 Nomor PEM 10/89/32-928.

Diundangkan dalam Lembaran Daerah Propinsi Daerah Tingkat I Jawa Tengah No. 6 tanggal 30 Desember Tahun 1978 Seri B Nomor 6.

Sekretaris Wilayah/Daerah Tingkat I  
Jawa Tengah  
Yang menjalankan tugas,

**S O E P A R N O**  
Ass. II Sekwilda

---

## **PENJELASAN**

### **PERATURAN DAERAH PROPINSI DAERAH TINGKAT I JAWA TENGAH**

**Nomor : 20 tahun 1977**

#### **TENTANG**

#### **TRAYEK TERTUNJUK BAGI MOBIL PENUMPANG UMUM DI PROPINSI DAERAH TINGKAT I JAWA TENGAH**

##### **I. PENJELASAN UMUM.**

Peranan Pengangkutan di jalan raya adalah sangat vital dalam rangka Pembangunan Nasional/Regional dewasa ini. Pertambahan alat angkutan jenis Mobil Bis dan Mobil Penumpang Umum yang semakin lama semakin bertambah banyak dalam jumlah dan jenisnya adalah merupakan akibat dari makin bertambahnya permintaan akan jasa angkutan penumpang tersebut dari Masyarakat.

Kedua jenis alat angkutan tersebut di atas bersama-sama beroperasi di jaringan jalan yang sama, sehingga tidak dapat menghindari adanya persaingan yang tidak sehat dalam mencari penumpang.

Persaingan yang tidak sehat ini sering mengakibatkan timbulnya kecelakaan dan korban jiwa, karena itu perlu diadakan penertiban dan pengawasan dengan menetapkan trayek-trayek tertentu bagi Mobil Penumpang Umum, sehingga diharapkan akan mengurangi timbulnya persaingan yang tidak sehat dan akibat-akibatnya.

Berdasarkan hal-hal tersebut di atas, Pemerintah Propinsi Daerah Tingkat I Jawa Tengah memandang perlu mengaturnya dalam Peraturan Daerah ini.

## II. PENJELASAN PASAL DEMI PASAL.

- Pasal 1 : cukup jelas;  
pasal 2 : cukup jelas;  
Pasal 3 :  
ayat (1) : cukup jelas;  
ayat (2) : Persetujuan DPRD di sini diberikan dalam bentuk Surat Keputusan DPRD.  
Pasal 4 : cukup jelas;  
Pasal 5 : cukup jelas;  
Pasal 6 : cukup jelas;  
Pasal 7 :  
ayat (1) : cukup jelas;  
ayat (2) : Besarnya biaya intensifikasi sebesar 20 % dari besarnya setoran hasil pendapatan biaya administrasi.  
Pasal 8 : cukup jelas;  
Pasal 9 : cukup jelas.
-